



**FEDERACIÓN IBEROAMERICANA DE ASOCIACIONES
DE VÍCTIMAS CONTRA LA VIOLENCIA VIAL**
Calle 107 No. 56-45 Bogotá. Colombia
Tel: 00575716793302 fax 005716731535
www.contralaviolenciavial.org
federacioniberoamericana@contralaviolenciavial.org



Juntos,
podemos
salvar millones
de vidas
www.decadeofaction.org

PETITORIO DE LAS ASOCIACIONES DE VÍCTIMAS DE IBEROAMÉRICA CONTRA LA VIOLENCIA VIAL.

Pedimos un minuto de silencio para honrar la memoria de las víctimas inocentes de las carreteras.

Ante la imposibilidad de oír la voz de los ausentes queremos que nos escuchen. La Federación Iberoamericana de Asociaciones Víctimas contra la violencia vial y todas las Asociaciones de Víctimas de tránsito aquí representadas, quisiéramos hacer con todos ustedes unas reflexiones.

Han sido dos días intensos, hemos oído muchos discursos políticos por parte de los representantes y de sus respectivos gobiernos, muchas palabras y buenas intenciones. Pero ya han pasado 4 años desde el primer EISEVI que tuvo lugar en Madrid en el año 2009, dos años desde la declaración del DECENIO DE ACCIÓN y aquí estamos de nuevo reunidos.

Constatamos que a pesar de lo acordado tanto en los Principios de Madrid como en la declaración de México, no se han logrado todavía alcanzar los objetivos marcados, no se ha avanzado lo suficiente, no se han cumplido muchos de los compromisos adquiridos.

¿Qué hemos hecho para proteger la vida de los ciudadanos? Es un derecho universal que no se respeta porque se sigue matando en el tránsito con total impunidad.

Nosotros hemos cumplido: el punto 11 de la Declaración de Madrid que decía: *Las víctimas son una parte esencial de la seguridad vial. Apoyamos la iniciativa de promover la creación de una federación iberoamericana y del Caribe de las asociaciones de víctimas de los siniestros de tránsito.* Y en México en el año 2011 representábamos a la sociedad civil en el lanzamiento del Decenio de Acción.

Recordar que el primer EISEVI contabilizaba 125.000 muertos, el 2º EISEVI 142.000... ¿Cuántos fallecidos y heridos graves se han sumado a esta escalofriante lista? Cuándo va a parar este flagelo que asola nuestros países y destruye familias para siempre.



**FEDERACIÓN IBEROAMERICANA DE ASOCIACIONES
DE VÍCTIMAS CONTRA LA VIOLENCIA VIAL**
Calle 107 No. 56-45 Bogotá. Colombia
Tel: 00575716793302 fax 005716731535
www.contralaviolenciavial.org
federacioniberoamericana@contralaviolenciavial.org



Juntos,
podemos
salvar millones
de vidas

www.decadeofaction.org

No se olviden que detrás de las cifras están las personas, y mientras siga habiendo muertos y heridos que se pueden evitar, seguiremos recordándoles para que ese espeluznante drama no caiga en el olvido. Porque seguimos siendo invisibles, sin nombre, porque no hay palabra para designar a padres y madres que han perdido a sus hijos... Nadie se atreve a nombrarnos y nos resulta muy difícil explicarles nuestro dolor después de la muerte brutal y violenta de nuestros seres queridos, víctimas inocentes de los delincuentes de la violencia vial, como también lo son los heridos graves de por vida.

El camino está marcado, lo conocemos y estamos dispuestos a recorrerlo juntos, uniendo nuestras fuerzas: la sociedad civil y los gobiernos que tienen el deber ineludible de destinar recursos para cumplir sus compromisos, deben modificar leyes, fiscalizar su cumplimiento, y aplicar la justicia cuando no se cumplen porque estamos convencidos que la justicia es imprescindible para ayudar a prevenir. Queremos una justicia reparadora para las víctimas, preventiva para la sociedad y reeducadora para el culpable.

El Decenio de Acción marca 5 pilares de trabajo, y como suele ocurrir somos los últimos ya que el Pilar 5 contempla **la Atención Pre hospitalaria y Rehabilitación para las víctimas. Este pilar debería ser el primero porque es la consecuencia trágica de todos los pilares anteriores que no se cumplen.**

El Decenio de Acción no se sostiene si no construimos juntos pilares en un suelo firme. Esa base **es y debe ser el compromiso de los Estados de la Región** y de sus gobernantes para fraguar **los cimientos de la Década de Acción**, y trabajar desde la prevención en beneficio de la vida. Han transcurrido dos años y aún ningún Jefe de Estado ha tomado las medidas drásticas que este flagelo exige tomar para hacerlo retroceder.

Estados Iberoamericanos, los compromisos se demuestran con hechos, las Asociaciones de víctimas de la violencia vial le vamos a recordar esta necesidad todos los días, somos el motor del cambio y conocemos en primera persona las carencias y demandas que ayudarán a levantar los pilares de la seguridad vial. Coloquen por favor las Asociaciones de víctimas en el primer plano de la seguridad vial. Nuestro objetivo es cero víctimas.

Solo así lograremos ser la salvaguarda de la dignidad de las víctimas y ofrecer a todos los sobrevivientes un mundo mejor y más seguro.



**FEDERACIÓN IBEROAMERICANA DE ASOCIACIONES
DE VÍCTIMAS CONTRA LA VIOLENCIA VIAL**
Calle 107 No. 56-45 Bogotá. Colombia
Tel: 00575716793302 fax 005716731535
www.contralaviolenciavial.org
federacioniberoamericana@contralaviolenciavial.org



Juntos,
podemos
salvar millones
de vidas
www.decadeofaction.org

REIVINDICAMOS LA APLICACIÓN DE MEDIDAS URGENTES Y NECESARIAS PARA SALVAR 1 MILLON DE VIDAS, SI SE PUEDEN EVITAR NO SON ACCIDENTES.

Conocedores de:

Los avances logrados por la Agencia Nacional de Seguridad Vial en Argentina, que lidera el OISEVI y ha permitido avances importantes en la región.

Del trabajo de la CONASET en Chile, de la UNASEV en Uruguay, de la Agencia en Paraguay y Costa Rica, de la creación de Agencias líder en Ecuador y próximamente en Colombia así como de la puesta en marcha de Planes de seguridad vial en muchos países de la Región.

Del esfuerzo legislativo que en algunos países se concretan contemplando sobre todo los sistemas de retención infantil, la obligatoriedad del casco, etc.

De la implementación transversal de la educación vial en el currículo escolar

De las campañas de concienciación y de los esfuerzos acometidos en algunos entornos urbanos para mejorar la convivencia con los más vulnerables.

Sin embargo:

La percepción de corrupción sigue siendo alta, la complicidad y la impunidad atropella día a día a las víctimas de los delitos viales.

Latin NCAP ha demostrado que en nivel de seguridad los vehículos de la región están 20 años atrasados con respecto a los de Europa y solo tres gobiernos de la región (Argentina, Brasil y Uruguay) se han comprometido a la inclusión de Airbags y ABS en todos los vehículos nuevos a partir de 2014.

El drama humano no se puede cuantificar, porque la muerte de nuestros hijos no tiene precio, pero representa un costo económico insostenible para todos los países del Región.

El Seguro Obligatorio de Accidentes de Tránsito (SOAT) no es obligatorio en todos los países y no representa un beneficio social por que no protege a los más vulnerables.

Seguimos siendo dos veces víctimas ante la indiferencia de las sociedades y la falta de compromiso de los Estados para hacer cumplir y/o establecer Leyes de Seguridad Vial sin excepciones.



**FEDERACIÓN IBEROAMERICANA DE ASOCIACIONES
DE VÍCTIMAS CONTRA LA VIOLENCIA VIAL**
Calle 107 No. 56-45 Bogotá. Colombia
Tel: 00575716793302 fax 005716731535
www.contralaviolenciavial.org
federacioniberoamericana@contralaviolenciavial.org



Juntos,
podemos
salvar millones
de vidas
www.decadeofaction.org

Consideramos importante que:

Las ONG's de víctimas de la violencia vial se hayan unido a nivel mundial en un Alianza Global, bajo el patrocinio de la OMS. Un paso más para unir fuerzas.

La FICVI se compromete, con el ánimo de trabajar en la construcción de generación y promoción de iniciativas en el *Desarrollo del Pilar 5: Respuesta tras los accidentes*, a realizar un **Diagnóstico situacional de la Respuesta integral tras los siniestros de tránsito**, que busca identificar, describir y hacer un análisis comparativo de las realidades de los países de las asociaciones miembros de la FICVI, desde la óptica de las víctimas tanto directas como indirectas.

A su vez pedimos a los Gobiernos de la región que apliquen las siguientes medidas:

1. Designar recursos para la atención integral a las víctimas desde el instante en que se produce el siniestro, con las emergencias, hospitales y atención post hospitalaria. No se ha hecho nada o casi nada.
2. Designar recursos para comprometer el avance de los programas, puesto que invertir en prevención permite reducir la siniestralidad vial y su costo económico.
3. Impulsar en los países federales, sistemas de cooperación inter estatales, para que las mismas leyes de tránsito sean válidas y acatadas en todo el territorio nacional.
4. Consolidar el Observatorio OISEVI en todos los países de la región y que el tratamiento de los datos sea riguroso y fiable.
5. Afianzar en todos los Estados el derecho de las víctimas al acceso a la justicia, porque sin Justicia no habrá nunca prevención efectiva.
6. Crear Fiscalías especiales de Seguridad Vial, siguiendo el modelo de otros países.
7. Modificar leyes con su debida reglamentación y fiscalización.
8. Incorporar al Código Penal los delitos de conducción temeraria contemplando los excesos de velocidad, conducir con droga y/o alcoholemia superior a 0,05 g/dl así como conducir sin permiso. Siendo obligatorio controles de alcoholemia y droga a todos los implicados en los siniestros de tránsito.
9. Retención preventiva de las licencias por vía administrativa (fiscalías de faltas) a los conductores involucrados en siniestros viales con víctimas fatales. La licencia de conducir debe ser una garantía de "buena conducta".



**FEDERACIÓN IBEROAMERICANA DE ASOCIACIONES
DE VÍCTIMAS CONTRA LA VIOLENCIA VIAL**
Calle 107 No. 56-45 Bogotá. Colombia
Tel: 00575716793302 fax 005716731535
www.contralaviolenciavial.org
federacioniberoamericana@contralaviolenciavial.org



Juntos,
podemos
salvar millones
de vidas

www.decadeofaction.org

10. Controlar y sancionar con eficacia y rigor para identificar a los infractores y a quienes poseen antecedentes penales en materia vial, con la puesta a punto de sistemas preventivos de control para una conducción segura: Controles de alcoholemia, velocidad, uso obligatorio de sistemas de retención a todos los ocupantes del vehículo (cinturón, silla infantil), uso de casco, prohibir el uso de celular, etc.
11. No a la corrupción en la cadena de controles, de la cual son tan responsables los funcionarios públicos como las empresas de transporte público que incumplen las normas, mejorando sus ingresos a costa de vidas que el Estado no protege.
12. Incluir contenidos de Seguridad Vial en todos los niveles educativos, basados en el valor de la vida, el respeto por el otro y de las normas ciudadanas para la convivencia.
13. Latín NCAP es una herramienta para los gobiernos y recomienda hacer obligatorios los requerimientos de la norma UNECE 94 (test choque frontal) para todos los vehículos nuevos.
14. Exigir que los Estados realicen obras de infraestructura vial que faciliten la movilidad segura, sobre todo para los usuarios más vulnerables: peatones y ciclistas.
15. Normativas de obligado cumplimiento para los transportistas sobre todo para regular los tiempos de conducción y descanso.
16. Lograr un rol activo de los Defensores del Pueblo en la defensa de los derechos de las víctimas de siniestros viales, y en la prevención de hechos de tránsito.

Finalmente:

Como Asociaciones de Víctimas trabajamos con el firme compromiso cívico y ético para reducir la violencia vial y el escalofriante drama humano. Queremos resultados, queremos salvar vidas. En Europa han logrado reducir la siniestralidad en menos de 10 años, se han salvado un 50% de vidas, en España por ejemplo un 53%. Sabemos cómo se puede evitar lo que no entendemos es por qué aquí en Latinoamérica no se ha logrado.

En Argentina gracias a la movilización de la sociedad civil el Estado actuó. Tienen el modelo para poder alcanzar los objetivos marcados por la OMS en el Decenio de Acción, y les pedimos a todos los países de la Región voluntad política para considerar la seguridad vial una **prioridad de Estado**.

Estamos convencidos que SÍ, SE PUEDE EVITAR.

EISEVI 3. Buenos Aires Argentina 8 y 9 de mayo 2013