

# FICVI 10 años

**DÍA MUNDIAL EN RECUERDO DE LAS VÍCTIMAS DE LA VIOLENCIA VIAL.**

**DOMINGO 15 DE NOVIEMBRE 2020**

**#TodosSomosVictimas**

**#WeAreAllVictims**

Este 2020 es un año especial; estamos enfrentando una pandemia de dimensiones globales como lo es el COVID 19, que ha provocado el estado de alarma en todo el mundo y en algunos momentos hasta ha logrado que este se “parara” en muchos sentidos.

Lamentablemente, los siniestros de tránsito no han “parado” al mismo nivel que el mundo y siguen siendo una pandemia silenciada, fuera del foco de atención de las autoridades y la prensa y por tanto olvidada.

Entre tanta incertidumbre, el 31 de agosto, se encendió una luz de esperanza, cuando Naciones Unidas, ha emitido su Resolución sobre el mejoramiento de la seguridad vial en el mundo (A/RES/74/299). La resolución se basa en la Declaración de Estocolmo acordada en la Tercera Conferencia Ministerial Mundial sobre Seguridad Vial en febrero de 2020. En ella se establece un nuevo objetivo de seguridad vial para los próximos 10 años y se proclama el Segundo Decenio de Acción para la Seguridad Vial.

Desde FICVI, quien en este año conmemora sus 10 años de fundación, las organizaciones que la integran, presentes en 13 países de Iberoamérica, renuevan su compromiso con el **Objetivo CERO Víctimas en el Tránsito**, y quieren en este **Día Mundial en Recuerdo de las Víctimas de la Violencia Vial**, reivindicar algunos aspectos de esta declaración:

- **Esta segunda década** de acción para la seguridad vial 2021 – 2030, **logrará su objetivo** de reducir las muertes y lesiones en las carreteras en un 50% para 2030, **si los Estados asumen su rol protagónico durante el periodo y adoptan una visión holística de la seguridad vial** en el contexto del programa completo del SDG, vinculándola a las cuestiones ambientales, de movilidad, de igualdad, de género y de planificación urbana.
- Que por primera vez Naciones Unidas promueve la **“atención, rehabilitación y reinserción social de las víctimas de accidentes de tránsito”**.
- La **importancia del papel de las ONG**, el mundo académico, el sector privado y las partes interesadas para ayudar a los gobiernos, que son los principales responsables de la seguridad vial, para alcanzar los objetivos.

