FICVI

Asociación Iberoamericana de Víctimas Contra la Violencia Vial

Memoria 2021: Asociaciones FICVI

ARGENTINA

CONDUCIENDO A CONCIENCIA

CONDUCIENDO A CONCIENCIA
www.conduciendoaconciencia.org

www.conduciendoaconciencia.org

FICVI

Conmemoración del 15° aniversario del "Día Nacional del Estudiante Solidario". Recital "8 de Octubre": Con la participación de grandes artistas nacionales e internacionales se conmemoró el 15° aniversario del "Día del Estudiante Solidario" a través de un recital por Streaming cuyos objetivos, como todos los años, fueron la "Solidaridad" y la "Concientización Vial". El mismo recibió el Auspicio otorgado por la UNESCO.

La producción técnica y artística del evento estuvo a cargo de GRUPO DHARMA, quienes junto a los artistas que participaron hicieron que viviéramos una jornada colmada de emociones.

Participaron del concierto, de manera absolutamente desinteresada y *ad honorem*, León Gieco, Mavi Díaz, Lito Vitale, Andrea Echeverri (Colombia), Gustavo Santaolalla, Julieta Venegas (México), Ricardo Mollo, Hilda Lizarazu, David Lebon, Sandra Mihanovich, Lito Nebbia, Patricia Sosa, Juan Carlos Baglieto, Marcela Morelo, Leo García, Ligia Piro, Raly Barrionuevo, Ana Prada (Uruguay), Iván Noble, Eruca Sativa, Nahuel Pennisi, Barbarita Palacios, Franco Luciani, La Bruja Salguero, Javier Malosetti, Jorge Serrano y Nito Montechia (LAD), Lula Bertoldi, Tabaré Cardozo (Uruguay), Ahyre, Sandra Vázquez, Yacaré Manso, Vale Acevedo, Los Tipitos, Antonio Druetta, Enois La Familia, Alejo Leon, Herederos de Tito, Joana Gieco, Leonardo Pastore, Willi Pianciolli, Sale 500, Arbolito, Rosario Ortega, Comisario Pantera (México), Luis Gurevich, Las Sachaguitarras Atamisqueñas y A.N.I.M.A.L.

FICVI

Participaron del concierto, de manera absolutamente desinteresada y *ad honorem*, León Gieco, Mavi Díaz, Lito Vitale, Andrea Echeverri (Colombia), Gustavo Santaolalla, Julieta Venegas (México), Ricardo Mollo, Hilda Lizarazu, David Lebon, Sandra Mihanovich, Lito Nebbia, Patricia Sosa, Juan Carlos Baglieto, Marcela Morelo, Leo García, Ligia Piro, Raly Barrionuevo, Ana Prada (Uruguay), Iván Noble, Eruca Sativa, Nahuel Pennisi, Barbarita Palacios, Franco Luciani, La Bruja Salguero, Javier Malosetti,

Jorge Serrano y Nito Montechia (LAD), Lula Bertoldi, Tabaré Cardozo (Uruguay), Ahyre, Sandra Vázquez, Yacaré Manso, Vale Acevedo, Los Tipitos, Antonio Druetta, Enois La Familia, Alejo Leon, Herederos de Tito, Joana Gieco, Leonardo Pastore, Willi Pianciolli, Sale 500, Arbolito, Rosario Ortega, Comisario Pantera (México), Luis Gurevich, Las Sachaguitarras Atamisqueñas y A.N.I.M.A.L.

FICVI

Logramos llegar al público, que nuevamente nos acompañó desde sus hogares, con mensajes dados por los propios artistas sobre el cuidado de la vida a la hora de trasladarnos en la vía pública ya sea como conductores o peatones. El recital tuvo llegada a todo el país a través de la TV Pública y Radio Nacional.

Todo lo recaudado por la venta de entradas fue destinado a la compra de alimentos no perecederos que serán entregados en 15 escuelas y 2 hospitales en el norte del país, con llegada a más de 2.000 jóvenes y familias habitantes de los parajes.

FICVI

Charlas/talleres, disertaciones y campañas de difusión sobre "Concientización Vial" en distintas instituciones:

•Charla de "Concientización Vial" a empleados del CITIBANK de Argentina, Uruguay y Paraguay.

•Disertación en Jornada de Formación Docente y agentes de tránsito, organizado por Seguridad Vial de la provincia de Corrientes.

•Disertación en Jornada Científico Pedagógica "Hacia una nueva cultura vial" organizado por el Ministerio Provincial de Educación de la provincia de Corrientes.

•Disertación en Curso para Agentes Primarios de Salud, organizado por el Ministerio de Salud de la Nación. Módulos desarrollados: "La circulación vial y la infancia" y "Seguridad vial infantil".

•Desarrollo de Campaña conjunta con la Asociación de Periodistas de Tránsito y Transporte de Argentina (APTTA), sobre difusión del "Alcohol Cero".

FICVI

BRASIL

FUNDACION THIAGO DE MORAES GONZAGA

VIDA URGENTE

FICVI

www.vidaurgente.org.br

Frente Parlamentario para la Seguridad de Niños y Adolescentes en el Tráfico: La Fundación Thiago Gonzaga presentó el proyecto "Vida Urgente - Niños más seguros en el tráfico", seleccionado en la Ronda 17 del Programa de Subvenciones de la Alianza Mundial para la Seguridad Vial (GRSP), con el apoyo financiero de Bloomberg Philanthropies. El proyecto "Vida Urgente - Niños más seguros en el tráfico“ pretende recabar apoyo a través de la acción nacional en la defensa de la mejora de la seguridad vial de niños y adolescentes y evitar nuevos retrocesos en las leyes de tráfico brasileñas.

Según Taifur Rahman, Director del Programa de Subvenciones de la Alianza Mundial para la Seguridad Vial, *"la GRSP está muy ilusionada por trabajar con la Fundación Thiago Gonzaga y apoyar este proyecto. Creemos que tiene el potencial de convertirse en una piedra angular de las demandas nacionales de políticas públicas eficaces para proteger la vida de los jóvenes en Brasil”.*
Como primer resultado de este trabajo de movilización, el Senado Federal creó, en una votación unánime, el Frente Parlamentario para la Seguridad de los Niños y Adolescentes en el Tráfico, que debe ser un canal permanente para la promoción y el debate sobre la seguridad en el tráfico.

También destacó que este grupo de parlamentarios debe buscar una mayor participación de la sociedad civil en la construcción y aplicación de políticas públicas para tratar de reducir el número de muertes en accidentes de tráfico. El senador Lasier Martins, autor de la propuesta de creación del Frente, destacó en su intervención en el Senado Federal el trabajo del activista Diza Gonzaga, que creó la Fundación Thiago Gonzaga, que fue la inspiración para la creación de este frente parlamentario.

FICVI

Talleres Vida Urgente | Movilidad 360:

La Fundación Thiago Gonzaga tiene en los jóvenes una de las piezas clave para salvar vidas. Al mismo tiempo que son las mayores víctimas de la violencia de tráfico, también son capaces de promover cambios profundos y estructurales en la sociedad.

Entendemos la escuela como un centro de educación ciudadana y una de las puertas de entrada a un contacto más estrecho y verdadero con los jóvenes. En este sentido, el taller MOBILIDADE 360^0 busca incentivar el uso seguro y consciente de los medios de transporte activos, compartir la importancia de respetar las leyes y buenas prácticas en el tránsito y, especialmente, evitar que más jóvenes vean interrumpidos sus sueños en las calles y avenidas de nuestra ciudad.

Esta actividad, realizada en escuelas de Porto Alegre, incluye la participación en una experiencia inmersiva en realidad virtual, mediante el uso de unas gafas de realidad virtual y una bicicleta sujeta a un soporte fijo.

Talleres realizados: 21
Asistencia total: 770

Enlaces:
https://www.instagram.com/p/CWdiYywAP9m/
https://www.youtube.com/watch?v=9hZN8dXli6o
https://drive.google.com/drive/folders/162Vu04IBY95Y2abK6oyMkG1MdRqv7l1v (fotos)

FICVI

Vida Urgente Cidadã - un programa permanente para acoger a los padres en duelo: Escuchar, intercambiar, identificar, una palabra amistosa. Esta es la base del Grupo de Apoyo Vital Urgente, formado por padres y madres que han perdido a sus hijos y que se reúnen semanalmente en la Fundación Thiago Gonzaga, acompañados por dos psicólogos.

Para preservar vidas, la Fundación tuvo que suspender las actividades de Vida Urgente Cidadã. Pero esto no detuvo el servicio. El Grupo de Soporte Vital Urgente tiene una versión en línea. "La vida tiene que tener una secuencia y, para ello, es necesario que estemos bien emocionalmente.

La pandemia nos asusta, nos confina, nos quita el derecho de ir y venir. De ahí la mayor importancia del Grupo de Apoyo, incluso virtual. Cada uno, de acuerdo a sus necesidades, tiene el espacio para que pueda desahogar el dolor del duelo y encontrar siempre consuelo a través de la palabra y de las experiencias vividas", concluye Berenice, madre de Marcelo y participante del Grupo de Apoyo desde 2016.

Las reuniones semanales se realizaron a través de la app Zoom y la Fundación también ofrece a los padres y madres un grupo en WhatsApp, en el que los psicólogos median conversaciones con diversos temas que ayudan a afrontar el duelo y a valorar la vida.

Reuniones celebradas: 47
Participantes del Zoom: 666

FICVI

Con motivo del **Día Mundial en Memoria de las Víctimas de Accidentes de Tráfico**, con el objetivo de concienciar y fomentar actitudes seguras para preservar la vida en el tráfico, la Fundación Thiago Gonzaga se suma a las acciones globales, retomando la actividad presencial con la inauguración de un nuevo memorial en la Plaza de la Juventud Thiago Gonzaga.

La Plaza de la Juventud Thiago Gonzaga es un hito en la lucha contra la violencia del tráfico. Es el primer monumento de este tipo en el país y uno de los primeros en América Latina. Al mismo tiempo, sirve para recordar las más de 35.000 vidas perdidas y los aproximadamente 350.000 heridos al año en Brasil, y como homenaje a las víctimas y sus familias. El monumento cuenta con más de 450 nombres que ponen rostro a las frías estadísticas del tráfico.

En el acto de 2021, además de funcionarios municipales de tráfico y un senador de la república, asistieron más de 150 padres y familiares de víctimas de tráfico.

Enlaces: http://www.vidaurgente.org.br/site/int_comunicacao_noticias-int.php?secao=noticias&codigo=4546
https://www.instagram.com/p/CWgVz_aLtvF/

https://drive.google.com/drive/folders/1OA61z2tDFz963RHTrBtBTU-YUTmn20T0 (fotos)

FICVI

También se pintaron mariposas blancas en diez nuevos puntos de la capital gaúcha, además de reforzar 151 puntos pintados anteriormente. Las Mariposas por la Vida, que marcan los lugares donde se han perdido vidas a causa de la violencia del tráfico, son al mismo tiempo un homenaje a los fallecidos y una advertencia para todos los que pasan por esos lugares cada día.

Nuevas pinturas realizadas en 2021: 10

Refuerzos de pintura en 2021: 151

Enlace: https://www.instagram.com/p/CQPC2nng-WD/

FICVI

Movilización de voluntarios Vida Urgente: En colaboración con la Coalición Global de Jóvenes para la Seguridad Vial, la Fundación lanzó el proyecto Coleti.VU, a través del cual ha mantenido a los jóvenes de Vida Urgente cada vez más comprometidos con la causa del tráfico seguro en la ciudad de Porto Alegre.

El colectivo se caracteriza por ser un grupo de jóvenes abierto, diverso y representativo, comprometido con una mayor participación de los jóvenes en las políticas y proyectos de seguridad vial, con el objetivo de construir una ciudad más humana, segura, sostenible, accesible e igualitaria.

En este sentido, se llevaron a cabo eventos de formación y compromiso, y los jóvenes voluntarios se acercaron a las autoridades de tráfico de la ciudad y del estado, incluyendo la entrega del Plan para la Década de Acción para la Seguridad en el Tráfico 2021-2030 al gobierno del estado de Rio Grande do Sul y al ayuntamiento y consejo de la ciudad de Porto Alegre.

Enlace: https://www.instagram.com/p/CV3zG8egJPv/

FICVI

COSTA RICA

ACONVIVIR

ACONVIVIR
www.aconvivir.org

http://www.aconvivir.org/contenido/

FICVI

LEGISLACIÓN Y JUSTICIA: Confección de la NORMATIVA PARA CICLISTAS con información necesaria ante eventuales decomisos de bicicletas por parte de oficiales de tránsito. Indica pasos a seguir para defenderse y así también, ayudar a las víctimas de este abuso.

Trabajo realizado con la firma de abogados de Facio y Cañas, gracias a la donación de nuestros asociados *Alonso Pía y Daffne Vigott.*

POTESTADES Y FACULTADES DE LOS OFICIALES DE TRÁNSITO

- Se encuentran sujetos al principio de legalidad y el deber de probidad.
- Si actúan de forma contraria, podría incurrir en el delito de abuso de autoridad.
- Están llamados a proteger los derechos de los ciclistas como usuarios de las vías públicas. Por lo tanto, su primer deber es no violentar ni perturbar el ejercicio de tales derechos.
- Sólo pueden ejercer su autoridad en contra de un ciclista, dentro de los márgenes que le impone la ley, si el ciclista incumple algunas de las obligaciones, tanto específicas como generales, que le impone el ordenamiento jurídico para el uso correcto de las carreteras del país.

¿CUÁNDO PROCEDE EL DECOMISO?

El decomiso de una bicicleta solo procede en los términos del artículo 150, inciso j de la Ley de Tránsito, que establece lo siguiente:

Cuando se circule por vías terrestres donde la velocidad permitida sea igual o mayor a 80 km/h

Ante la inexistencia de ciclovías o rutas alternas adecuadas, el ciclista está autorizado para circular en vías de 80 km/h y no se le puede decomisar la bicicleta

Artículos de ley relacionados con el ciclismo

- Artículo 11 de la Constitución Política: PRINCIPIO DE LEGALIDAD, DEBER DE PROBIDAD Y ABUSO DE AUTORIDAD
- Artículo 338 del Código Penal: ABUSO DE AUTORIDAD
- Artículo 118 Ley de Tránsito 9078: DERECHOS DE LOS CICLISTAS
- Artículo 3 de la Ley de Movilidad y Seguridad Ciclística 9660: INTERÉS PÚBLICO
- Artículo 119 de la Ley de Tránsito: OBLIGACIONES DE LOS CICLISTAS

Asesoría legal gracias a la donación de Alonso Pla y Daffne Vigott

FICVI

ATENCION Y PROTECCION A LAS VÍCTIMAS: Se continuó con el proyecto de acercamiento y puesta en ejecución del acuerdo de cooperación y ejecución de la agenda de trabajo con la oficina de Atención y Protección de Víctimas, OAPVD, Oficina adjunta del Poder Judicial, por medio de la Lic. Sra. Sara Arce Moya, se coordinó la capacitación de todas las dependencias de dicha oficina, logrando un entendimiento de los ejes de acción de ACONVIVIR y de esta manera poder generar los espacios para específicamente coordinar la atención de Victimas de tránsito.

Oficina de Atención y Protección a la Víctima

MINISTERIO PÚBLICO • PODER JUDICIAL

FICVI

SEGUNDO CONVERSATORIO IBEROAMERICANO SOBRE UNIDADES DE ATENCIÓN A VICTIMAS VIALES: 29 Septiembre de 2021. Fuimos anfitriones del SEGUNDO CONVERSATORIO IBEROAMERICANO SOBRE UNIDADES DE ATENCIÓN A VICTIMAS VIALES, con distinguida participación de autoridades y miembros de la sociedad civil, así como las asociaciones miembros de FICVI. Se conversó sobre los avances de la puesta en funcionamiento de las oficinas de atención a víctimas viales.

OBJETIVO: Emular el modelo de atención a víctimas que tiene el INAMU, con quienes estamos en conversaciones.

INAMU
Instituto Nacional de las Mujeres
el poder de nuestros derechos

FICVI

ACONVIVIR
www.aconvivir.org

FICVI

MANUAL PARA LAS PERSONAS CICLISTAS: Documento de 31 páginas. Actualizado con info sobre Ley 9660. Diseño *donado* por Karol González y Geannina Sánchez, de la UTN. Edición digital disponible en las RRSS de ACONVIVIR

FICVI

CHILE

FUNDACION EMILIA SILVA FIGUEROA

FUNDACIÓN EMILIA SILVA FIGUEROA

www.fundacionemilia.cl

FICVI

Atención a Víctimas de Siniestros Viales bajo el Proyecto “Atención de Primera Línea a Víctimas de Delitos Viales: Respuesta y Derivación”:

Durante el año 2021 nuestra Área de Atención a Víctimas ingresó 419 causas penales atendiendo a 1628 beneficiarios directos e indirectos. Esta labor fue posible gracias al proyecto financiado por el Fondo Nacional de Seguridad Pública de la Subsecretaría de Prevención del Delito, como continuidad del trabajo conjunto que Fundación Emilia desarrolla hace siete años en colaboración con el Programa de Atención a Víctimas (PAV) de la Subsecretaria de Prevención del Delito.
En el año 2021 se registraron más de 79 mil siniestros viales en el país y un gran porcentaje de las víctimas involucradas desconoce que pueden acceder a programas gratuitos de orientación jurídica y psicológica, como el que ofrece Fundación Emilia, cuyo objetivo busca contener de forma temprana a las víctimas que acuden a nuestra institución, iniciando un proceso de levantamiento de información y pronta derivación jurídica y psicológica gratuita.

Por eso nuestra labor de Primera Línea resulta tan relevante, porque contenemos, informamos y orientamos la ayuda por medio de las derivaciones que realizamos, traduciendo en un lenguaje ciudadano los términos legales, la prognosis de una causa penal o los pasos de una investigación, permitiendo que las víctimas se sientan parte activa de su causa, evitando una victimización secundaria.

Talleres de Educación Vial a comunidades escolares y laborales:

Durante el año 2021 realizamos 60 talleres escolares gratuitos en instituciones educativas de 7 regiones del país. Vincularnos con comunidades escolares, que comprenden la importancia del derecho preferente de una movilidad segura hizo posible generar instancias de integración, vía telemática, con unidades escolares de tercero y cuarto medio, promoviendo las premisas de la convivencia vial y el fomento de una ciudadanía consciente y responsable de su comportamiento en los espacios públicos.

Además realizamos 11 talleres de capacitación vial a empresas que cuentan con colaboradores que están en estrecha relación con el transporte y el tránsito.

Es de suma importancia introducir el respeto y la cultura vial en el ámbito corporativo.

FICVI

ESPAÑA

STOP ACCIDENTES

https://stopaccidentes.org/

PEREGRINA SEGURO POR EL CAMINO DE LAS ESTRELLAS: 20 DE JULIO 2021. Campaña de prevención que se realiza en colaboración con la Guardia Civil de Tráfico

A lo largo de los años, el Camino ha ido evolucionando diversificándose en múltiples Caminos que entran en Galicia por el norte y el sur: el Camino inglés y el portugués que convergen con el Camino francés hacia Santiago siguiendo después su ruta hacia Finisterre. También cada año nos encontramos con que el número de peregrinos va en aumento. La infraestructura del Camino también ha evolucionado haciéndolo más transitable y más seguro, aunque todavía nos encontramos con puntos negros dado que parte de sus diferentes trayectos cruzan y/o transitan por carreteras nacionales y locales. Estos trayectos por carretera se realizan en arcenes a veces inexistentes o los peregrinos se ven obligados a cruzar la calzada para alcanzar de nuevo el Camino. Todos los peregrinos suelen emprender el camino muy temprano por la mañana, en horas a veces nocturnas según la estación del año, lo que aumenta el riesgo por la falta total de luminosidad.

FICVI

Consideramos de suma importancia desarrollar una campaña informativa y preventiva para que todas las personas que participan en la peregrinación tomen en consideración nociones básicas indispensables de seguridad vial al transitar por las diferentes rutas que llevan a Compostela.

Se les entrega un folleto explicativo y elementos reflectantes para que prosigan su peregrinaje con mas seguridad.

Medios de Comunicación:
https://www.crtvg.es/tvg/a-carta/bos-dias-9-00-5222723?t=4954
https://www.crtvg.es/tvg/a-carta/telexornal-mediodia-5223878?t=2801
Díptico con consejos multilingüe: gallego, castellano, inglés, francés, alemán e italiano.

FICVI

TALLERES INTERACTIVOS DE CONCIENCIACIÓN EN EL ÁMBITO EDUCATIVO

En el año 2020 STOP Accidentes en Galicia por encargo del Gobierno autonómico de la Xunta de Galicia se elaboro un **Manual de seguridad vial y de buenas prácticas para las personas usuarias del transporte de escolares"** y el "**Protocolo de medidas seguras para desplazarse hacia la parada del autobús escolar y durante el trayecto hacia el colegio**".

Durante el año 2021 hemos organizados talleres en los centros escolares dirigidos al alumnado y a sus familias y también a las personas mayores para una mejor difusión y para poner en marcha el cumplimiento del protocolo de transporte escolar, dando a conocer tanto los derechos como las obligaciones de todos los usuarios.

Con el apoyo de nuestro material impreso y audiovisual, se ha trabajado sobre los comportamientos de todas las personas usuarias del transporte escolar, que incorpora prácticas de hábitos seguros y saludables, así como los valores en la movilidad a través de pautas de seguridad vial.

Se distribuyeron más de 3.000 dípticos a los alumnos participantes y en las redes sociales se publicaron píldoras informativas, así como las demás actividades.

Enlaces:

https://stopaccidentes.org/publicaciones-asociacion-mejorar-seguridad-vial/manual-de-seguridade-viaria-e-boas-practicas-para-persoas-usuarias-do-transporte-de-escolares/gmx-niv203-con1384.htm

https://www.youtube.com/watch?v=_GJHUjhcUps&t=5s

FICVI

MANUAL DE
SEGURIDADE VIARIA
E BOAS PRÁCTICAS
PARA PERSOAS USUARIAS
DO TRANSPORTE
DE ESCOLARES
STOP accidentes
XUNTA DE GALICIA
CONSELLERÍA DE
INFRAESTRUTURAS E MOBILIDADE

PROTOCOLO DE MEDIDAS
SEGURAS PARA DESPRAZARSE
CARA A PARADA DO
AUTOBÚS DE ESCOLARES E
DURANTE O TRAXECTO
CARA O COLEXIO
STOP accidentes
XUNTA DE GALICIA
CONSELLERÍA DE
INFRAESTRUTURAS E MOBILIDADE

Rap do autobús
escolar

FICVI

Protocolo de hábitos seguros:
https://es.calameo.com/atelier-grafica-visual/read/0056842844300 3e836e0c

Protocolo para o alumnado:
https://www.facebook.com/watch/?v=195214978885473

Protocolo para familiares:
https://www.facebook.com/watch/?v=217444009741638

YouTube STOP Accidentes:
https://www.youtube.com/watch?v=_GJHUjhcUps
https://www.youtube.com/channel/UCpHzcGvn-lgWUi7bw2ir8LQ

Xunta de Galicia, Dirección Xeral de Mobilidade:
https://infraestruturasemobilidade.xunta.gal/transporte-de-viaxeiros/plan-transporte-publico
https://infraestruturasemobilidade.xunta.gal/transporte-de-viaxeiros/transporte-escolar

Medios de comunicación e prensa:
https://www.laopinioncoruna.es/coruna/2021/02/09/stop-accidentes-elabora-manual-seguridad-34286645.html
https://www.galiciapress.es/texto-diario/mostrar/2596299/xunta-distribuira-centros-educativos-manual-seguridad-vial-buenas-practicas-elaborado-stop-accidentes
https://www.lavozdegalicia.es/noticia/carballo/2021/11/03/taller-seguridad-baio-mayores-65-stop-accidentes-galicia/0003_202111C3C3992.htm
https://www.lavozdegalicia.es/noticia/barbanza/ribeira/2021/05/13/ribeira-fija-objetivo-reducir-siniestralidad-peatones-ciclistas/00031620915860282927350.htm

FICVI

GUATEMALA

APASIT

APASIT

ASOCIACIÓN PARA LA PREVENCIÓN Y ATENCIÓN
DE LA SEGURIDAD INTEGRAL EN EL TRÁNSITO

www.apasit.wordpress.com

FICVI

BICI TOUR: La Organización de las Naciones Unidas ONU designó el 3 de junio como el día de la bicicleta, con el fin de fomentar la bicicleta como un medio de transporte principal, el cual beneficia la salud y ayuda al planeta. Pero también fue designada para crear conciencia sobre el respeto a los y las ciclistas. El jueves 3 de junio se realizó un bici tour nocturno, junto con Funtoursgt, en donde se realizó un recorrido por las zonas del área central de la ciudad de Guatemala. En la misma se tuvo la oportunidad de dar un mensaje de apertura el cual se dio tiempo a APASIT quien lo aprovechó para sensibilizar sobre seguridad vial.
La actividad se llevó a cabo con el apoyo de Funtours Gt, quienes fueron los socios principales de esta actividad.

Fotos: https://drive.google.com/drive/folders/1TQtk94hapr4qeffODedEcA5gPl42-iSD?usp=sharing
Enlace: min 7:50 https://fb.watch/b5jQnfbYm-/

FICVI

ENCIENDE TUS LUCES DE EMERGENCIA: El catedrático Juan Chivalán de la Universidad Rafael Landívar en la clase de ética se abocó a APASIT para la realización de un proyecto junto a sus estudiantes, con el objetivo que cada uno de los estudiantes pudieran sensibilizarse sobre el tema de la seguridad vial en Guatemala y posteriormente sensibilizar a su entorno.

Se realizaron tres presentaciones por parte de APASIT planteando los factores de riesgo y los efectos en las vidas de las personas. Posteriormente se realizaron tres talleres dirigidos por los estudiantes para personas de su entorno. La metodología de formación de formadores permitió multiplicar los mensajes de seguridad vial y lograr la apropiación de los valores de la vida segura en el tránsito.

El colaborador principal fue la Universidad Rafael Landívar. El catedrático que llevó el proceso fue el señor Juan Chivalán.
Las actividades se llevaron a cabo con el apoyo de estudiantes de psicología clínica, de último año.

FICVI

MESA TÉCNICA DEL SEGURO OBLIGATORIO DE RESPONSABILIDAD CIVIL CONTRA TERCEROS DEL TRANSPORTES COLECTIVO URBANO DE PASAJEROS Y CARGA -SOAT-: En la ley de tránsito se define dentro del artículo 29 "*Todo propietario de un vehículo autorizado para circular por la vía pública, deberá contratar, como 14 Ley de Tránsito y su Reglamento mínimo, un seguro de responsabilidad civil contra terceros y ocupantes, conforme las disposiciones reglamentarias de esta ley. El Ministerio de Gobernación podrá acordar la obligatoriedad de cualquier otro seguro para los conductores o los vehículos; así como para el transporte urbano y extraurbano.*" Debido a eso el Ministerio de Gobernación inició la discusión en la mesa técnica para que el seguro contra terceros sea obligatorio para transporte urbano, extraurbano y taxistas. APASIT, presenta la propuesta en cada una de las reuniones, así como sus argumentos y desacuerdos, los cuales han sido tomados en cuenta en su totalidad.

Colaboradores: Ministerio de Gobernación; Congreso de la República de Guatemala; AGIS; Asociación de taxistas

Enlace: https://apasit.wordpress.com/2021/08/18/el-soat-es-muy-necesario/

FICVI

MEDIOS DE COMUNICACIÓN: Se brindaron declaraciones a los medios de comunicación analizando factores de riesgo, principalmente a partir de hechos de tránsito y recomendaciones de épocas tradicionalmente con mayores siniestros viales. Se realizó una alianza con uno de los canales de televisión guatemalteca con mayor incidencia a nivel empresarial, Canal Antigua. El medio de comunicación Guatevision (aliado histórico de APASIT) concedió varias oportunidades de posicionamiento en su segmento “seguridad vial” en su horario estelar. Se tuvo acercamiento con el medio digital La Hora, para fortalecer una alianza estratégica en favor de la seguridad vial en Guatemala.

Enlace:
https://drive.google.com/drive/folders/1pgYiuyoSOHPohKH8EQNmeBcoggLuv1pU?usp=sharing

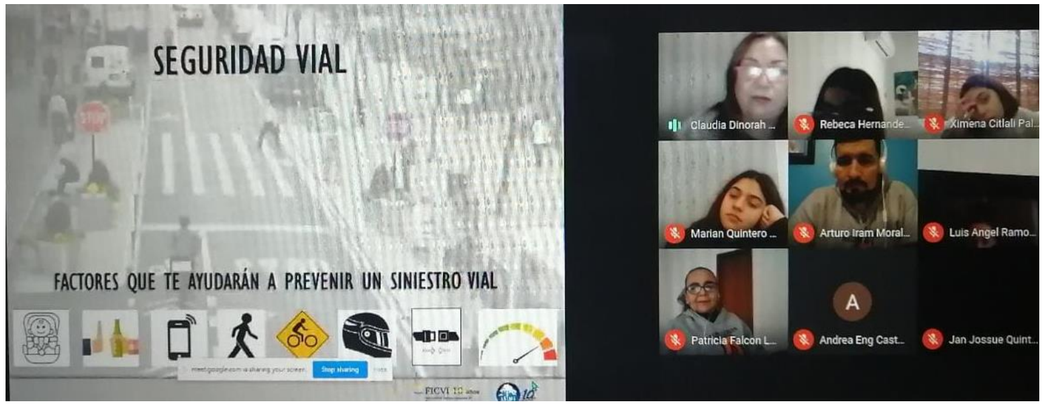
FICVI

MÉXICO

J.A.I.M.E

https://www.facebook.com/profile.php?id=100002331406789

RESUMEN DE ACTIVIDADES ANUALES



Conferencia sobre seguridad vial a Universidad ANAHUAC.

Participación en las mesas de trabajo de la Ley Genera de Movilidad y Seguridad Vial de México.

Campaña 8 M 2021

Participación en la campaña 8M (Día Internacional de la Mujer).

FICVI

RESUMEN DE ACTIVIDADES ANUALES

Conferencia sobre seguridad vial en la empresa Comisión Federal de Electricidad (CFE).

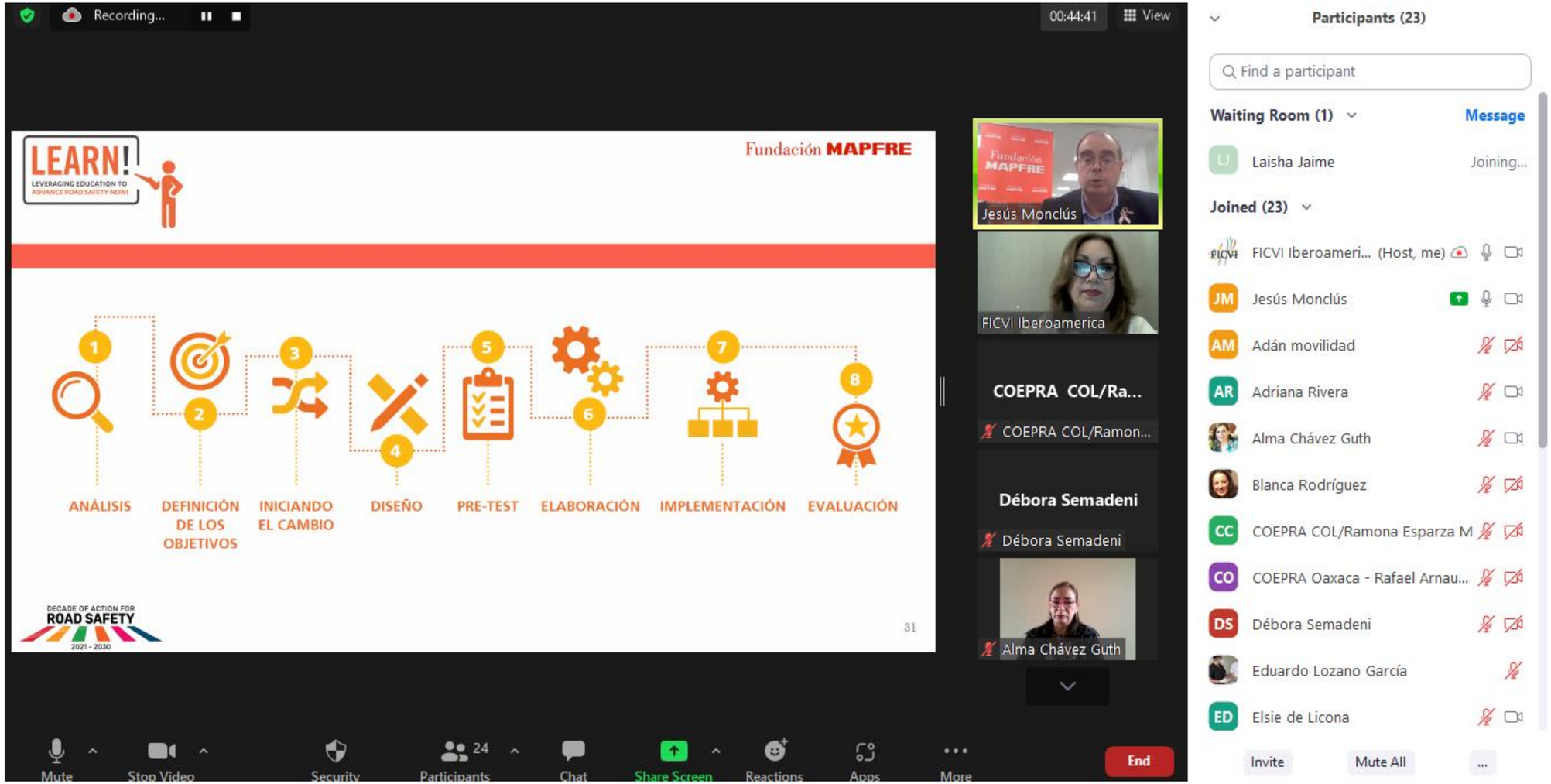
Participación y organización del Foro de Víctimas en Oaxaca.

Organización y participación en la siembra de 300 arbolitos en Oaxaca.

FICVI

RESUMEN DE ACTIVIDADES ANUALES

II Foro Iberoamericano en Memoria de las Victimas Viales este año enfocado a los Niños, Niñas y Adolescentes. - II FIMEVI NNA: El foro fue organizado por las asociaciones JAIME de Guaymas Sonora México y VIVIAC de Guadalajara Jalisco México.



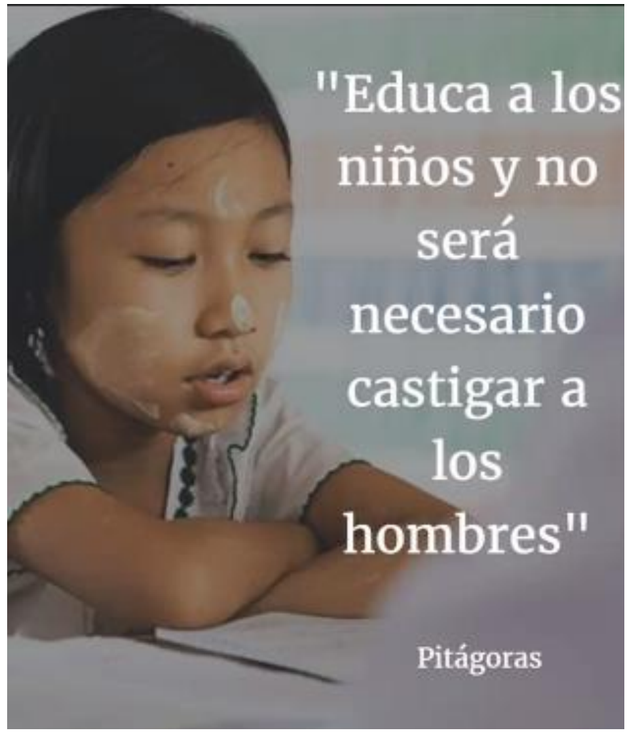
RESUMEN DE ACTIVIDADES ANUALES

II Foro Iberoamericano en Memoria de las Victimas Viales este año enfocado a los Niños, Niñas y Adolescentes. - II FIMEVI NNA: El foro fue organizado por las asociaciones JAIME de Guaymas Sonora México y VIVIAC de Guadalajara Jalisco México.

En el foro estuvieron como panelistas:

Jeanne Picard Mahaut: ofreciendo una conversación sobre proyecto ANCAS el cual han implementado en España y como ha impactado para salvar vidas de los niños, niñas y adolescentes como un “Camino escolar saludable y seguro”.

Jesús Monclús: Que nos habló sobre el trabajo que él ha hecho desde MAPFRE España, nos presentó la rueda de la vida en la cual nos indicó que desde que viene un bebe hay que tener conciencia de la prevención y seguridad vial. Habló también el método científico para la identificación de problemas: Análisis, definición de los objetivos, iniciando el cambio, diseño, pretest, elaboración, implementación y por último la evolución de lo diseñado.



Débora Semadeni: Nos conversó que desde su asociación Click Por Amor Abróchales, cómo es que ella ofrece las pláticas a los NNA sobre seguridad vial, de que manera se dirige a ellos y cómo les explica para que capten la importancia de utilizar el SRI y el cinturón de seguridad en un automóvil.

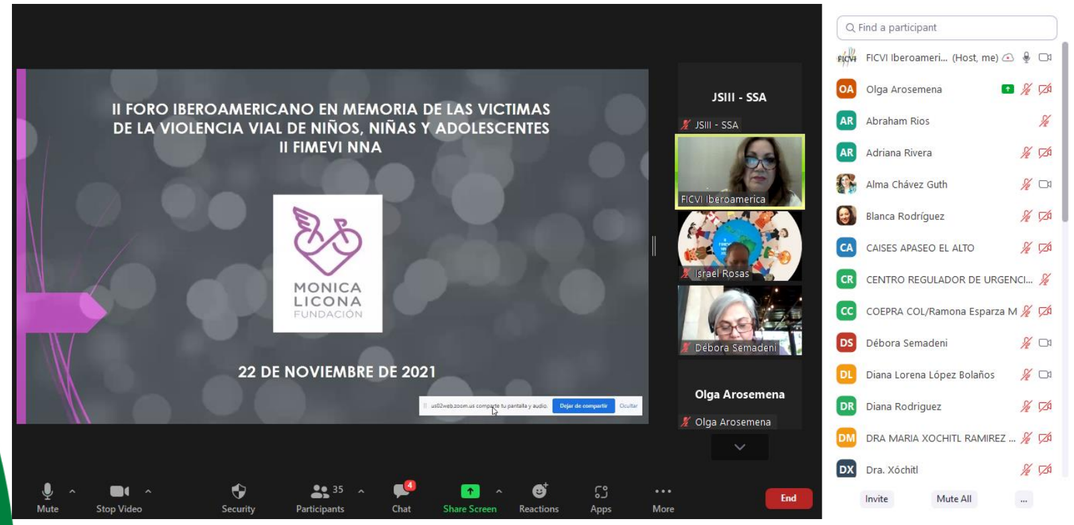
FICVI

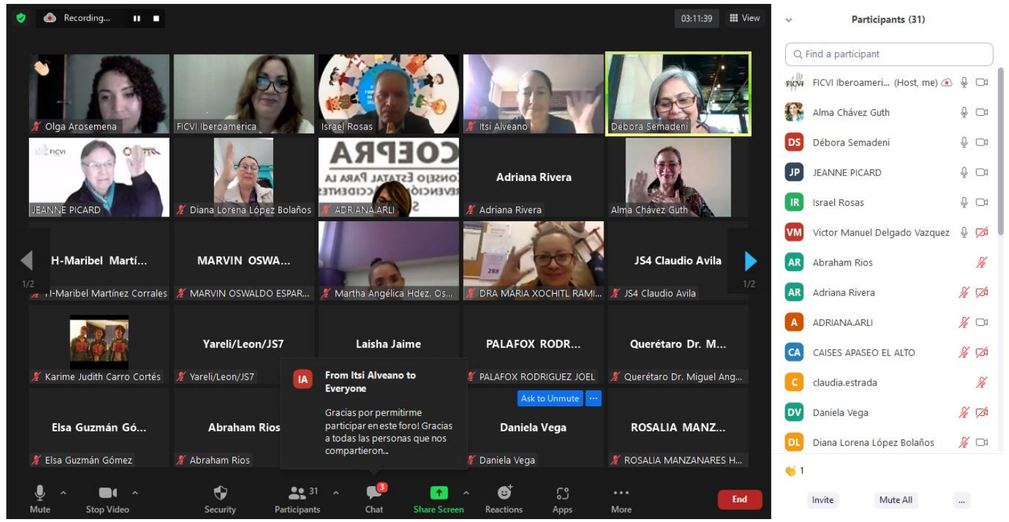
RESUMEN DE ACTIVIDADES ANUALES

Amparo Arozamena: Desde la Fundación Mónica Liconna, nos brinda una amena plática sobre la bici escuela, su objetivo principal, la enseñanza correcta del uso de la bicicleta, no solo como un deporte sino también como medio de transporte, fomentar la sana convivencia entre los diversos usuarios de las vías y el respeto a las leyes y disposiciones establecidas.

Itsi Alveano: Ella es una heroína en su ciudad Michoacán México, y está enfocada en NNA, tiene un personaje llamado CAMINATÚBELA y es defensora de los derechos de los niños, niñas y adolescentes por una movilidad segura, sustentable y sostenible. Ella ofreció el tema "La ciudad tiene derecho a los niños" exponiendo un interesante mensaje de cómo vemos los adultos la movilidad y cómo las ciudades deben ser pensadas en los NNA.

El Foro tuvo una duración de 2 y media horas con una asistencia de 35 personas de diferentes estados de México incluyendo personas de otros países. La asistencia se mantuvo hasta el final del foro.





MÉXICO

VICTIMAS DE VIOLENCIA VIAL A.C.

@violenciavial

FICVI

LEY GENERAL DE MOVILIDAD Y SEGURIDAD VIAL: Junto con la Coalición Movilidad Segura se colocaron corazones de papel afuera del Senado de la República para impulsar la aprobación de la Ley General de Movilidad y Seguridad Vial

FICVI

SEMANA MUNDIAL DE LA SEGURIDAD VIAL: Junto con colectivo vial participamos en activación en el centro de Guadalajara.

FICVI

SIEMBRA POR LA VIDA: En Oaxaca, junto con las asociaciones civiles J.A.I.M.E. y Gaby Bici Blanca se sembraron 300 árboles en recuerdo de 300 víctimas viales de Iberoamérica y España.

FICVI

CEPAJ
Consejo Estatal para la Prevención de Accidentes

Lago Tequesquitengo 2600,
Colonia Lagos del Country,
Zapopan, Jalisco, México,
(01 33) 3823 5512

Encuentro Anual de Prevención de Accidentes Viales

PROGRAMA

18 de noviembre del 2021

09:15-09:45 **Registro.**

09:45-10:00 **Inauguración.**

10:00-10:30 **Ponencia: Políticas públicas y seguridad vial.**
-Dr. José Parra Sandoval, Coordinador Operativo del CEPAJ.

10:30-12:00 **Foro: Seguridad integral en la vía pública.**
Moderado por la Lic. Alma Chávez Guth, Presidenta de Víctimas de Violencia Vial A.C.
Integrado por:
-Mtro. Jonadab Martínez García, Director General en Seguridad Vial de la Secretaría del Transporte.
-Mtro. Saúl Alveano Aguerrebere, Coordinador Técnico del Sistema Seguro de la Secretaría del Transporte.
-Lic. María Blanca Minerva Magaña Arias, Comisaria Vial en Jalisco.

12:00-12:20 **Receso.**

12:20-13:00 **Foro: Sistema de información.**
Moderado por el Dr. Julio César Dávalos Guzmán, Jefe de Investigación y Epidemiologia del CEPAJ/SAMU de Jalisco.
Integrado por:
-Lic. Juan Manuel Palacios Martínez, Maestrante en Movilidad Urbana, Transporte y Territorio del Centro Universitario de Tonalá.
-C. Sergio Eduardo Rivera Mercado, Centro Universitario de Tonalá.

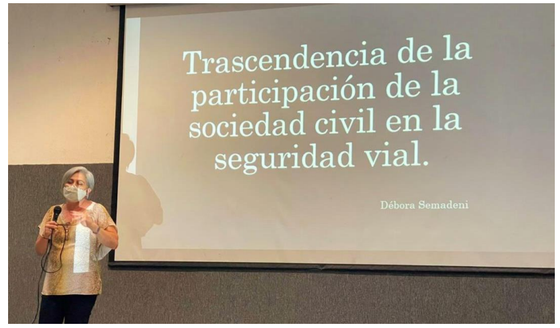
13:00-13:30 **Trascendencia de la participación de la sociedad civil en la seguridad vial.**
-Lic. Débora Semadeni Martínez, Creadora de Click! Por amor abróchalos

13:30-14:00 **Ponencia: Implementación del Programa de Prevención de Riesgos.**
-Lic. María Elena Soto, Región Sanitaria IX-Ameca de la Secretaría de Salud Jalisco.
-Dr. Juan José de la Torre y de la Torre, Región Sanitaria III-Tepatitlán de Morelos de la Secretaría de Salud Jalisco.

14:00-14:05 **Clausura.**

Jalisco
GOBIERNO DEL ESTADO

ENCUENTRO ANUAL DE PREVENCION DE ACCIDENTES: El evento organizado por el Consejo Estatal de Prevención de Accidentes, participaron sobre todo personal de gobierno y se le dio espacio a la sociedad civil, con el objetivo de intercambiar propuestas para trabajar en conjunto. Esta vez fue muy interesante que los participantes se dieran cuenta de la importante labor que hacemos los ciudadanos y la sociedad civil en este tema.



Alma Chávez Guth, Presidente de VIVIAC, participó en Zapotlanejo fue un ciclo de conferencia en dos ciudades, Tonalá y Zapotlanejo organizada entre la sociedad civil y gente de gobierno de las mismas cuidados, quienes cedieron los espacios en las escuelas y el espacio para las actividades en el día Mundial en Recuerdo de las Víctimas Viales.

FICVI

DIA MUNDIAL EN RECUERDO DE LAS VICTIMAS VIALES: Se realizaron actividades en tres municipios de área metropolitana de Guadalajara, México, junto con Consejo Estatal de prevención de accidentes de Jalisco. En zona centro de Guadalajara se elaboró un mural.

En Tonalá se hizo un homenaje a las víctimas viales y en Zapotlanejo se realizaron pláticas en centros escolares y homenaje a víctimas viales.

Además Se hizo un muro con fotografías de victimas junto con municipio de Guadalajara.

FICVI

FORO EN MEMORIA DE VICTIMAS VIALES : se realizó en Oaxaca el primer foro en memoria de las víctimas por siniestros viales, donde organismos y colectivos de ciclistas denunciaron que en México hay un registro de 16 mil crímenes, cuatro de ellos tan solo en Oaxaca con una tasa de impunidad del 95 por ciento por parte de las instituciones encargadas de impartir justicia.

En el encuentro celebrado en la sede del Centro Cultural y de Convenciones de Oaxaca, los participantes exigieron reglas y leyes más claras y firmes para castigar a los responsables y frenar la incidencia de casos.

Jorge Cantú y Paula Lara, integrante de la Comisión de Movilidad Segura, precisaron que todos los días mueren en México 44 personas a causa de siniestros viales. “Son 16 mil vidas al año que se apagan por cuestiones que ahora mismo pueden ser prevenibles con la aprobación de nuevas leyes de movilidad en el país que abarca a todos los estados y municipios”, expusieron.

PANAMÁ

FUNDACIÓN MÓNICA LICONA

MONICA
LICONA
FUNDACIÓN

http://www.fundacionmonicalicona.org

FICVI

BICIESCUELA: El proyecto consiste en enseñar a andar en bici a niños de 3 a 8 años, algunos con incapacidades también se incluyen en el programa.

Se comienza dictando una charla dinámica educativa sobre cultura ciudadana y seguridad vial para niños, se promueve el uso del equipo de protección personal y se les equipa con una bicicleta adecuada a su necesidad.

Finalmente utilizan el circuito seguro con instructores y personal que ayudan a los niños tanto a aprender a usar la bicicleta como a mejorar habilidades, a aquellos que ya saben usarla, por turnos que duran entre 30 y 35 minutos.

La meta es atender mínimo 50 niños por domingo para que el proyecto sea renovado cada año. Consideramos que este tipo de proyectos hacen falta en Panamá, tomando en cuenta la poca disposición para abordar estos temas que hoy en día son de tanta importancia dada la intolerancia, la falta de valores, seguridad en las calles y educación vial en nuestra ciudad.

Colaboradores: Proyecto financiado por Fundación Mapfre en su totalidad. Alcaldía de Panamá, con su espacio dentro de la Recreovía.

Enlaces: https://www.panamaparaninos.com/eventos-infantiles/deportivos/Ciclovia-de-panama-biciescuela
https://www.metrolibre.com/caldo-deportivo/159038-caldo-deportivo-del-3-de-enero-de-2020.html

FICVI

FICVI

PRESIDENTE CORTIZO SANCIONA LEY SOBRE MOVILIDAD DE CICLISMO EN PANAMÁ: El presidente de la República de Panamá, Laurentino Nito Cortizo, sancionó la ley que modifica la ley 74 del 13 de noviembre de 2017, propuesta presentada por el diputado Gabriel Silva en 2020, y en la cual estuvimos presentes cuando se prohijó que incluye los siguientes artículos que protegen al ciclista legalmente: elimina la licencia de conducir para manejar bicicleta, reglamenta que los conductores de vehículo deben rebasar al ciclista a 1.5 metros de distancia, permite al ciclista transitar por el centro del carril cuando hayan 2 carriles o más, se elimina la placa metálica y crea el registro nacional de bicicletas.

Colaboradores: Asamblea Nacional de Diputados, Diputado Gabriel Silva, Ministra de Relaciones Exteriores Erika Mouynes.

Enlaces: https://www.prensa.com/deportes/presidente-cortizo-sanciona-ley-sobre-movilidad-de-ciclismo-en-panama/
https://www.instagram.com/p/CTUpY4Nrw5E/
https://www.instagram.com/p/CTBqz1yrduq/
https://www.laestrella.com.pa/nacional/201013/asamblea-prohija-anteproyecto-ley-busca-proteger-ciclistas

En Panamá, las bicicletas ya no tendrán que usar placa metálica.

El presidente Laurentino Cortizo sancionó este miércoles, 25 de agosto, la ley que modificó la norma sobre movilidad de ciclismo en Panamá, aprobada este año en tercer debate por la Asamblea Nacional.

Este nueva ley establece normas que "garantizan y favorecen" el uso de la bicicleta como medio de transporte u otros medios no motorizados no contaminantes, además del desplazamiento peatonal.

Ahora, no será obligatorio el uso de placas metálicas en las bicicletas para transitar por las vías públicas. Sin embargo, las bicicletas deberán utilizar una calcomanía numerada o código con el mismo contenido que la placa vehicular.

Será la Autoridad de Tránsito y Transporte Terrestre (ATTT) que le corresponderá crear el Registro Nacional de Bicicletas, el cual será un "instrumento virtual con información actualizada del equipo rodante y sus propietarios".

Las bicicletas deberán contar con luz blanca o amarilla y un artefacto luminoso o cinta reflexiva en la parte trasera del asiento, entre las 6:00 p.m. y 6:00 a.m. o cuando haya baja visibilidad, destaca la ley.

FICVI

CAMPAÑA DE RESPETO AL CICLISTA CON CONDUCTORES DE EMPRESA MI BUS: En uno de los patios de la empresa Mi Bus, compartimos la noticia de la sanción de la ley de movilidad ciclista y una dinámica. Posteriormente, en rodillos de bicicleta, 4 bicicletas con su casco, montamos a conductores de buses en las bicicletas estáticas mientras otro conductor de bus conducía un bus que les rebasaba correcta e incorrectamente (menos de 1.5m), de esta forma pudimos hacerles sentir lo que siente un ciclista en la calle. Los testimonios de estos valientes conductores hablan por si solo.

Colaboradores: Empresa Mibus, Rali (préstamo de bicis), EAON Sport Team (préstamo de rodillos y apoyo con logística).

Enlaces: https://www.instagram.com/p/CUYmHJhlZ0I/ https://www.instagram.com/p/CUXqNB-JTWK/
https://www.instagram.com/p/CUXtf0oJqGv/

FICVI

FESTIVAL DE CICLISMO SOY UNA VIDA: El evento reúne actividades para niños y adultos, para tomar conciencia sobre la seguridad y educación vial. Seguimos sembrando esa semilla en los más pequeños pero también queremos compartir con aquellos adultos que se han visto atraídos a este hermoso estilo de vida: EL CICLISMO. Compartimos ponencias sobre ciclismo básico sobre:

Cómo ajustar tu casco, Cómo cambiar un flat, Práctica de balance sobre tu bici, Mantenimiento Básico y Consejos básicos: ciclismo para principiantes o no tan principiantes. Nuestros amigos de @SRIPANAMA, brindaron orientación sobre el uso correcto de la sillita de retención infantil. Tuvimos un paseo ciclístico de 25 kms, a una velocidad controlada para que todos puedan participar y experimentar esto tan bonito.

FICVI

Y estas actividades para niños: Paseo infantil de 4 km, Exhibición de niños en bicicletas de balance hasta los 5 años, Juegos super divertidos gracias a @payasopanxito, Pintura alusiva a seguridad vial, Biciescuela regular (charlas, juegos, enseñanza). También stands interactivos con actividades gracias a varios patrocinadores y contamos con nuestra super alfombra de actividades para que pruebes los lentes con efecto de visión borrosa.

Colaboradores: Empresa Mibus, Rali, Banco General, Tristore, EAON Sport Team, Junta Comunal de Pueblo Nuevo, Sika Center Panamá, Alcaldía de Panamá, Agua Mineral Bambito, Trafico Panamá, Lucho Poodle Sobre Ruedas, Arrendadora Económica, Genesis Sportwear, Payaso Panxito, Electrolit, Melo, Unión de Triatlon de Panamá, Mi Bandeja Sweet and Salty, Cycle Garage, SRI Panamá, Bike Bunny Store, Newton Running. Enlaces:
https://www.youtube.com/watch?v=EhFS3JrHykk&ab_channel=Pedalea365
https://www.facebook.com/fundacionmonicalicona/videos/372224361306596

FICVI

FICVI

Asociación Iberoamericana de Víctimas Contra la Violencia Vial

¡Gracias!

www.contralaviolenciavial.org