



Memoria 2025

Asociación Iberoamericana de Víctimas contra la Violencia Vial - FICVI

SOMOS MIEMBROS DE



ADHERIMOS A



Contenido

- Quienes Somos
 - Misión
 - Visión
 - Valores
- Asociaciones miembros
- Comisiones
- Acciones acordadas
- Otras actividades desarrolladas fuera de este convenio durante 2025.
 - Comisión de Admisiones, alianzas y convenios de colaboración
 - Comisión de Comunicación
 - Comisión de Administración
 - Comisión de Educación y cultura vial
 - Comisión de Atención a Víctimas
 - Comisión de Legislación y Justicia
 - Comisión de Movilidad no motorizada

QUIENES SOMOS

Somos una Asociación, que reúne a organizaciones de la sociedad civil de Iberoamérica vinculadas con las víctimas y afectados por los siniestros de tránsito. Nuestro trabajo se centra tanto en acompañar y apoyar a las víctimas, como en prevenir la violencia vial mediante acciones coordinadas y de impacto regional.

La FICVI está conformada actualmente por quince (15) organizaciones y cuatro (4) miembros como persona física, presentes en doce (12) países de la región: Argentina, Brasil, Chile, Costa Rica, Colombia, España, Guatemala, México, Panamá, Paraguay, República Dominicana y Uruguay.

Nuestra Federación constituye un espacio fundamental en Iberoamérica para impulsar estrategias conjuntas y acciones efectivas contra la violencia vial.

“Nos movilizamos para alcanzar nuestro principal objetivo: cero víctimas, y lograr que nadie más tenga que sufrir el dolor de este flagelo”.

Formamos parte y participamos activamente en los siguientes espacios internacionales:

- ⇒ Comité de Cooperación del Observatorio Iberoamericano de Seguridad Vial (OISEVI)
- ⇒ Alianza Global de ONG para la Seguridad Vial
- ⇒ Grupo de colaboración de las Naciones Unidas para la seguridad vial (UNRSC)
- ⇒ Programa de Evaluación de Vehículos Nuevos para América Latina y el Caribe (Latin NCAP)

Visión

Ser una organización de la sociedad civil referente en Iberoamérica, que defiende los derechos de las víctimas de siniestros de tránsito y contribuye a la construcción de una movilidad segura y sostenible.

Misión

Promover un cambio cultural mediante la acción conjunta y coordinada de sus socios para apoyar a las víctimas de los siniestros viales y fortalecer la seguridad vial en la región de Iberoamérica y del Caribe. Concienciar a la sociedad en general para eliminar la violencia vial y sus consecuencias, impulsando actuaciones para que nuestros gobiernos establezcan la seguridad vial como prioridad política y problema de salud pública *“Todos fuimos, todos somos y todos podemos ser víctimas, también todos somos parte de la solución”.*

Valores

- ⇒ Responsabilidad.
- ⇒ Inclusión.
- ⇒ Solidaridad.
- ⇒ Respeto a la vida.
- ⇒ Derecho a la movilidad segura.
- ⇒ Justicia

ASOCIACIONES MIEMBRO

Argentina	Héctor D´Agostino, miembro colaborador Relaciones internacionales. Buenos Aires Karina Winkler, miembro adherente FICVI. El Chaco. (@karinawinkler)
Brasil	FUNDAÇÃO THIAGO DE MORAES GONZAGA / VIDA URGENTE (www.vidaurgente.org.br)
Chile	FUNDACIÓN EMILIA SILVA FIGUEROA (www.fundacionemilia.cl) MEL. Movimiento contra el Exceso de Velocidad Letal (https://www.contraexceso.org/)
Costa Rica	ACONVIVIR: Asociación de deportistas CONtra la Violencia Vial y el IRrespeto (www.aconvivir.org)
Colombia	Ángela Ríos Ríos - miembro colaborador Psicóloga atención a víctimas
España	STOP ACCIDENTES. Asociación de ayuda y orientación a afectados por accidentes de tráfico (www.stopaccidentes.org)
Guatemala	APASIT. Asociación de prevención y atención de la seguridad integral en el tránsito (www.apasit.wordpress.com)
México	NACE. No A Conducir Ebrio. Nuevo León (www.nace.com.mx) VÍCTIMAS DE VIOLENCIA VIAL AC. Jalisco (www.victimasdeviolenciavial.org.mx) J.A.I.M.E. Jamás Apoyare Ir Manejando Ebrio. Sonora (https://www.facebook.com/jaime.unoesmucho) INICIATIVA POR LA MOVILIDAD SOSTENIBLE Y SEGURA A.C. – ManuVive. Puebla (https://www.facebook.com/ManuViveAC) COLECTIVO GABY BICI BLANCA (CICREO AC). Oaxaca (@GabyBiciBlanca) MARIA GABRIELA COBOS LÓPEZ. Miembro adherente FICVI. Querétaro (@cycling_eye)
Panamá	FUNDACIÓN MÓNICA LICONA (www.fundacionmonicalicona.org) FUNDACIÓN RECONOCER (https://x.com/LosMerachos)
Paraguay	A.F.A.V.I.V. Asociación de Familiares, Amigos y Víctimas de la Inseguridad Vial.
Uruguay	RED DE VÍCTIMAS DE BELLA UNIÓN (https://www.facebook.com/groups/800300873392469/)

SOMOS MIEMBROS DE



ADHERIMOSA



COMISIONES FICVI

Tras la renovación del equipo directivo durante la XIII Asamblea de FICVI, celebrada en Panamá el 18 de mayo de 2023, se acordó estructurar el trabajo de la Federación a través de diversas **comisiones temáticas**. Esta organización permite dar seguimiento a los acuerdos adoptados y avanzar de manera más ordenada y efectiva en el cumplimiento de nuestras metas.

Las comisiones actualmente en funcionamiento son las siguientes:

- **Comisión de Admisiones, alianzas y convenios de colaboración.** VIVIAC y APASIT
- **Comisión de Comunicación:** APASIT, Fundación Mónica Licona, Gabi Bici Blanca y VIVIAC.
- **Comisión de Administración:** Equipo directivo.
- **Comisión de Educación y cultura vial:** Ángela Ríos, J.A.I.M.E., Red de Bella Unión y Stop Accidentes.
- **Comisión de Atención a Víctimas:** Karina Winkler, Stop Accidentes, VIVIAC y APASIT.
- **Comisión de Legislación y Justicia:** Karina Winkler, Manu Vive, VIVIAC y Fundação Thiago de Moraes Gonzaga, Gabi Bici Blanca, Héctor D'Agostino.
- **Comisión de Movilidad no motorizada:** ACONVIVIR, GABY BICI BLANCA y Fundación Mónica Licona.

En este informe se estarán presentando los trabajos desarrollados por estas comisiones.

ACCIONES ACORDADAS PARA 2025

En 2024, se firmó entre Fundación MAPFRE y FICVI, un convenio cuyo objeto fue regular la colaboración de la primera para con la segunda, en la realización de las siguientes acciones que FICVI tiene previsto realizar a lo largo del año 2025:

1. DESARROLLO DE ACTIVIDADES DE PROMOCIÓN EXTERNA

1.1 XI Encuentro Iberoamericano FICVI y 8ª Foro Iberoamericano de Justicia Vial: Dar a conocer el estudio del fiscal “Los delitos de tránsito en Iberoamérica hacia una norma común”. Organizado por Gabi Bici Blanca va a tener lugar en la ciudad de Oaxaca, México. Fecha por definir. **ANEXO 1**

1.2 Impartición de talleres sobre Primeros Auxilios Psicológicos (PAP) dirigidos a todos los intervinientes en un siniestro de tránsito: bomberos, sanitarios de emergencias, ambulancias, policías, protección civil, etc. **ANEXO 2**

1.3 Día de Recuerdo a las Víctimas Viales. Seguir empoderando a todos los miembros de FICVI para garantizar actividades promocionando las Unidades de Atención a Víctimas Viales en los países de la región. **ANEXO 3**

1.4 Asistir a la 4ª Conferencia Ministerial de Seguridad Vial organizada por ONU/OMS en febrero de 2025 en Marrakech, junto con las Asociaciones de víctimas de la Global Alliance of ONG's for Road Safety, para difundir nuestras reivindicaciones, publicando un manifiesto. **ANEXO 4**

2. DESARROLLO DE ACTIVIDADES DE PROMOCIÓN INTERNA.

2.1 Mayor difusión de la labor y objetivos de FICVI a través de colaboraciones diversas con instituciones de educación privadas y públicas, así como empresas de la región, con énfasis en la educación vial y seguridad vial. **ANEXO 5**

2.2 Crecimiento continuo de FICVI en las RR. SS. **ANEXO 6**

DESARROLLO DE ACTIVIDADES DE PROMOCIÓN EXTERNA

1.1.- XI ENCUENTRO IBEROAMERICANO FICVI Y 8ª FORO IBEROAMERICANO DE JUSTICIA VIAL: INVOLUCRADAS TODAS LAS COMISIONES

1.1.A- XI ENCUENTRO IBEROAMERICANO FICVI

Desde muy temprano comenzaron las actividades del XI Encuentro Iberoamericano FICVI. Al igual que el FORO, el encuentro se llevó a cabo en la Biblioteca Henestrosa, en Oaxaca de Juárez, un espacio que nos recibió durante toda la jornada. Las actividades iniciaron poco después de las 9:00 a. m. con la Asamblea Ordinaria Híbrida FICVI, dando así el arranque formal al día.



Imágenes 01-02. Asamblea FICVI



Imagen 03. Asamblea FICVI

Más tarde se realizó el taller virtual con el fiscal de Seguridad Vial de Andalucía, Ceuta y Melilla, Sr. Luis Carlos Rodríguez de León, quien compartió una reflexión especialmente valiosa sobre la importancia de avanzar hacia una norma común de seguridad vial para toda Iberoamérica. Subrayó que contar con lineamientos unificados permitiría mejorar la coordinación entre países, fortalecer las acciones preventivas y facilitar el intercambio de buenas prácticas, siempre con el objetivo de proteger la vida de las personas en las vías.



Imagen 04. Taller virtual con el Fiscal Luis Carlos Rodríguez De León



Imágenes 05-06. Taller virtual con el Fiscal Luis Carlos Rodríguez De León

Posteriormente se llevó a cabo un taller interno de comunicación, impartido por Celia Morales, representante de APASIT (Guatemala). Este espacio estuvo orientado a fortalecer la comunicación interna entre los miembros de FICVI, promoviendo una dinámica más fluida, cercana y efectiva dentro de la red.



Imágenes 07-08. Taller presencial con la Lic. Celia Morales de APASIT-Guatemala.



Imagen 09. Taller presencial con la Lic. Celia Morales de APASIT-Guatemala.

La jornada continuó con actividades internas en las que se presentaron diversas temáticas específicas, a cargo de Karina Winkler, Marta Prado de AFAVIV, Jorge Vega de RECONOCER, y Luz y Ramón de ManuVive. Cada presentación permitió compartir avances, experiencias y aprendizajes valiosos desde sus respectivas organizaciones.

Al mediodía, las y los miembros de FICVI compartieron un espacio de comida, que también sirvió como preparación para los talleres vespertinos. Estos talleres formaron parte del programa del FORO, cuyos detalles se describen en el informe correspondiente. Entre ellos, se recomendó especialmente el taller “Noticias enfocadas en las personas”, realizado nuevamente en la Biblioteca Henestrosa. Esta recomendación se relaciona con el interés de FICVI por continuar fortaleciendo sus capacidades de comunicación, con la intención de replicar este tipo de capacitaciones a periodistas de toda Iberoamérica en 2026.

La jornada concluyó con una cena para los miembros de FICVI, un momento cálido y cercano que permitió compartir, convivir y fortalecer los lazos dentro de la red.



Imágenes 10-11. Cena miembros FICVI e invitados

Programa del 09 de octubre de 2025		
Horario	Actividad	Participantes
09:00-09:55	Asamblea FICVI	● Miembros FICVI
10:00-10:55	Taller de justicia vial. Lic. Luis Carlos Rodríguez De León - Fiscal de seguridad vial de Andalucía, Ceuta y Melilla	● Miembros FICVI
11:00-11:25	RECESO (patio 2)	● Miembros FICVI
11:30-12:25	Taller de comunicación interna FICVI. Imparte Celia Morales de APASIT	● Miembros FICVI
12:30-13:55	Actividades internas FICVI (15 minutos para cada presentación) Temáticas específicas: <ul style="list-style-type: none"> ● "Movilidad y Derechos: Protegiendo a las Víctimas de la Violencia Vial en el Camino hacia la Sostenibilidad" JAIME AYUDA ● "Empatía". MANU VIVE ● "Dinámicas lúdicas para enseñar seguridad vial". "¿Fluides o rapidez?" ● "Factores psicológicos en la seguridad vial". Ángela Ríos ● El Rol de la Legislación en los Siniestros Viales: El camino del Chaco hacia la asistencia a las víctimas y el afianzamiento de la norma. Karina Winkler Presentación asociaciones o activismo: <ul style="list-style-type: none"> ● "Avances de la AFAVIV en materia de seguridad vial" AFAVIV ● Karina Winkler, Argentina. 	● Miembros FICVI

Cuadro 01. Programa actividades 9 de octubre

1.1.B- 8ª FORO IBEROAMERICANO DE MOVILIDAD MULTIMODAL Y JUSTICIA VIAL

Hacia ciudades más amigables y justas

"Repensar la movilidad"

Fecha: 9-11 octubre 2025. Lugar: Oaxaca, México

Anfitrión: Colectivo Gabi Bici Blanca

El 8º Foro Iberoamericano de Movilidad Multimodal y Justicia Vial, celebrado en Oaxaca los días 9 y 10 de octubre de 2025, reunió a especialistas, autoridades, colectivos y víctimas viales para reflexionar sobre cómo construir ciudades más seguras, accesibles y justas. Bajo el lema “Hacia ciudades más amigables y justas: Repensar la movilidad”, el encuentro impulsó el diálogo sobre políticas públicas, infraestructura, legislación y participación ciudadana. A través de talleres, paneles y actividades comunitarias, el foro destacó la urgencia de priorizar a peatones, ciclistas y transporte público, así como de fortalecer la justicia vial en la región.

El informe en [ANEXO 1.1.B.](#) presenta los principales resultados, reflexiones y acuerdos generados durante el evento.

1.2.- IMPARTICIÓN DE TALLERES SOBRE PRIMEROS AUXILIOS PSICOLÓGICOS (PAP).

LABOR DE LA COMISIÓN DE ATENCIÓN A VÍCTIMAS

1.2.1. TALLER EN GUAYMAS, SONORA.

CURSO-TALLER: PRIMEROS AUXILIOS PSICOLÓGICOS Y APOYO EMOCIONAL PARA PRIMEROS RESPONDIENTES

Duración total: 6 horas

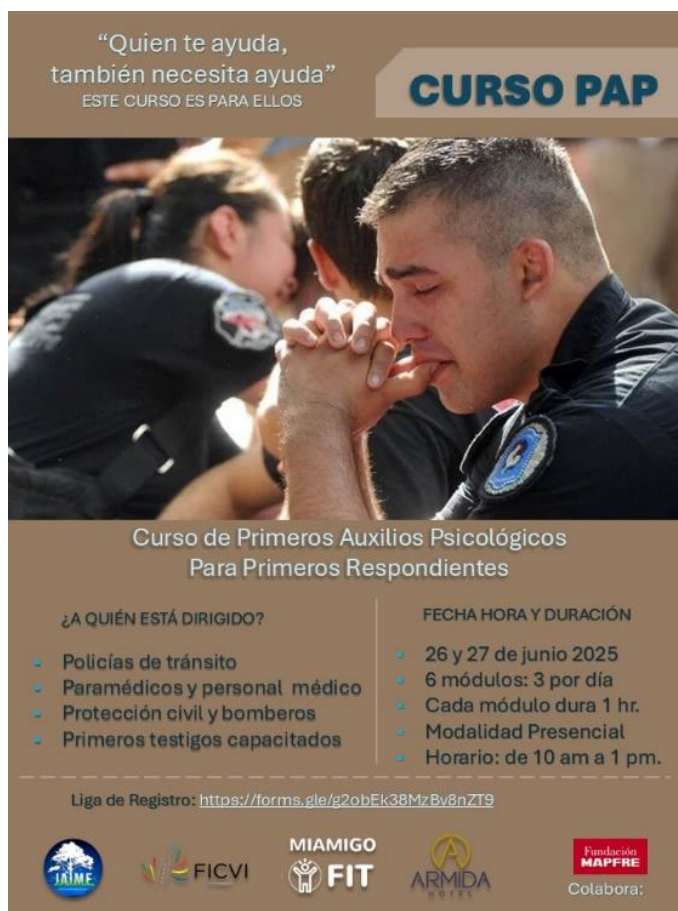
Modalidad: Presencial o virtual (adaptable)

Dirigido a: Policías, bomberos, paramédicos, personal de protección civil, voluntarios de emergencia.

Fechas: 26 y 27 de junio, con una carga total de 6 hrs. de capacitación, 3 horas por jornada.

Objetivo General: Brindar herramientas prácticas de primeros auxilios psicológicos y emocionales a primeros respondientes de siniestros viales para apoyar a las víctimas, testigos y a sí mismos, desde una perspectiva humana, empática y legalmente informada.

El temario del curso se acompaña adjunto a este documento como [Anexo 2Aa](#)



“Quien te ayuda,
también necesita ayuda”
ESTE CURSO ES PARA ELLOS

CURSO PAP

Curso de Primeros Auxilios Psicológicos
Para Primeros Respondientes

¿A QUIÉN ESTÁ DIRIGIDO?	FECHA HORA Y DURACIÓN
<ul style="list-style-type: none"> • Policías de tránsito • Paramédicos y personal médico • Protección civil y bomberos • Primeros testigos capacitados 	<ul style="list-style-type: none"> • 26 y 27 de junio 2025 • 6 módulos: 3 por día • Cada módulo dura 1 hr. • Modalidad Presencial • Horario: de 10 am a 1 pm.

Liga de Registro: <https://forms.gle/g2obEk38MzBv8nZT9>

Logos: JAIME, FICVI, MIAMIGO FIT, ARMIDA, Fundación MAPFRE. Colabora:

Imagen 12. Cartel Curso PAP.



Imagen 13. Cartel del taller

<https://www.facebook.com/share/p/1D97SaMDAw/>

<https://www.facebook.com/share/p/1DFqfoEJ8Z/>

El Informe del curso se acompaña adjunto a este documento como [Anexo 2Ab](#)

1.2.2. CAPACITACIONES SABANETA:

En el marco del acuerdo firmado en 2024 con la Secretaría de Movilidad de Sabaneta, Colombia, desde FICVI y de su representante en Colombia la Psicóloga Ángela María Ríos Ríos, se ofreció de forma ad honorem un cronograma de formación a fin de favorecer la formación de agentes y personal del Centro de Atención y Orientación a Víctimas de Siniestros Viales de Sabaneta.

Plan original de Formación Centro de Atención a Víctimas, así como a bomberos y resto de primeros respondientes:

TEMA 1. CRONOGRAMA DE FORMACIÓN TEMA GENERAL DURACIÓN DOCENTE PERFIL BIOÉTICA PARA LA SEGURIDAD VIAL (1 hora)

Imparte: Licda. Yolanda Patiño Palacio Abogada, Licenciada en Ciencias Sociales, Enfermera, Magister en Bioética y Bioderecho, y líder a nivel nacional e internacional en Seguridad Vial.

TEMA 2. ATENCIÓN DIFERENCIAL A VÍCTIMAS DE SINIESTROS VIALES (1 hora)

Imparte: Licda. Rosa Urán Profesional en Gestión de Proyectos, Docente Universitaria, y Docente de Lengua de Señas colombianas.

TEMA 3. CONCEPTOS BASICOS DE PRIMEROS AUXILIOS PSICOLÓGICOS, PAP (1 hora)

Imparte: Licda. Ángela María Ríos Ríos Psicóloga y Especialista en Seguridad y Salud en el Trabajo

TEMA 4. UN ACERCAMIENTO A LA NORMATIVIDAD NACIONAL SOBRE VÍCTIMAS DE SINIESTROS VIALES (1 hora)

Imparte: Lic. Víctor Hugo Gallón Marín Abogado, Especialista en Derecho Disciplinario, Magister en Derecho Procesal Penal y Teoría del Delito, Especialista en Responsabilidad Civil del Estado, y Especialista en Derecho Procesal Penal.

TEMA 5. TESTIMONIO DE VÍCTIMA DE SINIESTRO VIAL E IMPLICACIONES EN LA FAMILIA – DUELO (1 hora)

Imparte: Licda. Olga Cecilia Pérez

Se adjunta en [anexo 2Ba](#) el Plan de Formación original enviado a la Secretaría de movilidad de Sabaneta para la capacitación del Centro de Atención Víctimas y resto de primeros respondientes.

La programación inicial consideraba capacitaciones a partir del 9 de mayo, sin embargo, a raíz de unas graves inundaciones en la zona e Sabaneta, se pospuso su inicio hasta el viernes 30 de mayo de 2025, cuando la persona contacto de la Secretaría de Movilidad de Sabaneta, confirmó que el personal invitado al ciclo de formación virtual había retomado sus labores habituales, tras haber atendido la emergencia. Es por ello por lo que se verán diferencias entre lo programado y lo realmente ejecutado.

Además, se dio un cambio en uno de los ponentes, por falta de disponibilidad ante el cambio de fechas. La compañera de FICVI Claudia Dinorah Alcaraz de la fundación JAIME, cubrió esa ausencia, siendo que se trataba de dar un testimonio de víctima indirecta de siniestro vial.

El informe que se adjunta como [anexo 2Bb](#), realizado por la psicóloga Ángela Ríos, miembro FICVI y organizadora de estas capacitaciones, ya contempla la programación final tal y como se llevó a cabo.

Sabaneta cuenta con un Centro de Atención a Víctimas de Siniestros Viales.

Desde allí se brinda **apoyo integral a las víctimas** de siniestros viales y a sus familiares.

Alcaldía de Sabaneta

Temas:

- Bioética para la seguridad vial.
- Atención diferencial a víctimas de siniestros viales.
- Conceptos básicos de primeros auxilios psicológicos.
- Acercamiento a la normatividad nacional sobre víctimas de siniestros viales.
- Testimonio de víctima de siniestro vial e implicaciones en la familia.

¡No faltes, tu participación es crucial para la seguridad de todos!

Confirma asistencia al correo:
claudia.velez@sabaneta.gov.co

Colabora: **Fundación MAPFRE**



Imágenes 02-03-04. Carteles de los talleres (con la programación inicial).

1.2.3. CAPACITACIONES CHILE:

El Anexo 2Ca presenta una síntesis detallada de la capacitación en Primeros Auxilios Psicológicos (PAP) dirigida a los equipos de emergencia de la comuna de Ovalle. Esta instancia formativa fue desarrollada por Fundación Emilia, en su calidad de miembro de la FICVI y con Fundación MAPFRE, tuvo como objetivo fortalecer las competencias psicosociales para la atención de personas afectadas por siniestros viales.

En el marco de esta iniciativa, se impartieron cuatro talleres dirigidos a Bomberos y Carabineros de Ovalle. Asimismo, se encuentran programadas nuevas capacitaciones para el año 2026, con el fin de dar continuidad y profundizar el proceso formativo.

https://www.instagram.com/p/DMqYbKOOJow/?igsh=MTV5dmljYTB5Zjhjaw%3D%3D&img_index=1

Contener también es cuidar. En Fundación Emilia, junto a @ficvi y @fundacionmapfre, se realizó una capacitación en Primeros Auxilios Psicológicos (PAP) para bomberos y carabineros de Ovalle.

Compartieron algunos de los resultados de esta jornada, que forma parte de un estudio más amplio sobre cómo estas herramientas fortalecen la primera respuesta en siniestros viales:

- ◆ 60% no conocía los PAP antes de la capacitación
 - ◆ 58% cree que su mayor aporte es prevenir el daño psicológico a largo plazo
 - ◆ 86% se siente preparado para aplicar escucha activa
 - ◆ 74% valora el fortalecimiento emocional del equipo como parte del autocuidado
 - ◆ ¡98% recomendaría esta capacitación a otros!
- Porque una emergencia no es solo física: también es emocional.*

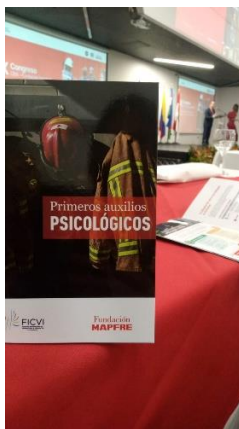


1.2.4. TALLER PAP EN EL CONGRESO ORGANIZACIÓN AMERICANA DE BOMBEROS, OBA.

En el marco del X Congreso OBA – Fundación MAPFRE 2025, la psicóloga Ángela María Ríos (FICVI) impartió el taller “Gestión emocional del personal de socorro en situaciones de siniestros viales”, un espacio para reconocer los riesgos emocionales a los que se enfrenta el personal de emergencia y fortalecer sus herramientas de autorregulación, autocuidado y redes de apoyo.

“Ninguna ayuda es completa si quien ayuda se descuida.”

Este taller forma parte de los esfuerzos conjuntos de FICVI y Fundación MAPFRE por integrar la dimensión humana y psicológica en la atención a los siniestros viales, promoviendo una cultura del cuidado y la seguridad vial.



1.2.5. CAPACITACIONES GUATEMALA:

El presente documento se incorpora como [ANEXO 2E](#) y recoge el Informe de los Talleres de Primeros Auxilios Psicológicos (PAP) desarrollados para el Cuerpo de Bomberos Municipales de Guatemala, con el propósito de fortalecer las capacidades del personal operativo y de mando en la atención emocional y psicológica de víctimas de siniestros viales y situaciones de alto impacto emocional.

Las capacitaciones se realizaron en modalidades virtual y presencial, lo que permitió una amplia participación del personal de distintas estaciones. En total, se capacitó a 82 integrantes del cuerpo bomberil, abordando contenidos vinculados al manejo de la violencia vial, la resolución de conflictos, la convivencia pacífica en la vía pública y la aplicación de los Primeros Auxilios Psicológicos, complementados con ejercicios prácticos.

El informe anexo detalla el desarrollo de los talleres, el perfil de las personas capacitadoras, el alcance de la formación y los principales resultados obtenidos, destacando el alto nivel de compromiso de los participantes y la importancia de fortalecer tanto la atención emocional a las víctimas como el bienestar psicosocial del personal de emergencia.

1.3. DÍA DE RECUERDO A LAS VÍCTIMAS VIALES.

1.3.1. CAMPAÑA TALENTOS PERDIDOS FICVI

Día Mundial en Recuerdo de las Víctimas de Siniestros Viales
Noviembre 2025

En el marco del Día Mundial en Recuerdo de las Víctimas de Siniestros Viales, conmemorado en noviembre de 2025, se desarrolló la campaña regional “Talentos Perdidos”, patrocinada por Fundación MAPFRE y liderada por la International Road Victims Partnership (IRVP), con el objetivo de sensibilizar a la sociedad sobre el impacto humano social de la violencia vial, poniendo el foco en la pérdida de talentos, proyectos de vida y oportunidades que generan los siniestros de tránsito. En este contexto, la Federación Iberoamericana de Asociaciones de Víctimas contra la Violencia Vial (FICVI) asumió el encargo de replicar y amplificar la campaña a través de sus redes sociales institucionales, contribuyendo a la difusión del mensaje en el ámbito iberoamericano y fortaleciendo su alcance regional. [Se adjunta informe en ANEXO 3A](#) sobre los resultados obtenidos por FICVI en la replicación digital de la campaña, a partir del análisis de métricas de alcance, visualizaciones, interacciones y crecimiento de audiencia en las distintas plataformas sociales. La información presentada permite dimensionar el impacto generado desde los canales de FICVI y constituye un insumo relevante para la evaluación de las acciones de comunicación desarrolladas.

1.3.2. CAMPAÑAS DE SENSIBILIZACIÓN

En el marco del Día Mundial en Recuerdo de las Víctimas de Siniestros Viales, asociaciones miembro de la Federación Iberoamericana de Asociaciones de Víctimas contra la Violencia Vial (FICVI) llevaron a cabo diversas activaciones y eventos públicos en distintos países de Iberoamérica para rendir homenaje a las personas que han perdido la vida o han resultado gravemente heridas en siniestros viales. Esta jornada global, busca visibilizar el profundo impacto humano y social de la violencia vial, apoyar a las víctimas y sus familias, y promover acciones que contribuyan a prevenir futuras tragedias en las vías.

En este reportaje fotográfico, [ANEXO 3B](#), se presentan imágenes de las movilizaciones y acciones realizadas por STOP Accidentes (España), APASIT en Guatemala, J.A.I.M.E. AC en Sonora (México), Vida Urgente en Porto Alegre (Brasil), activistas de Querétaro (México), activistas de Chaco (Argentina) y VIVIAC-Guadalajara-México capturando momentos de reflexión, solidaridad y compromiso por un tránsito más seguro. Estas acciones se inscriben en una jornada global de visibilización del impacto humano de la violencia vial y de promoción de políticas públicas orientadas a prevenir futuras tragedias.

1.4. ASISTIR A LA 4° CONFERENCIA MINISTERIAL DE SEGURIDAD VIAL.

La Conferencia Ministerial de Marrakech fue un evento global que reunió a líderes y actores clave para abordar la seguridad en las carreteras a nivel mundial, con un enfoque especial en África, la región con mayores tasas de mortalidad vial. Se esperaba fortalecer los compromisos internacionales, promover inversiones y políticas efectivas, y fomentar la colaboración multisectorial para reducir las muertes y lesiones en las vías.

La conferencia logró la adopción de la Declaración de Marrakech, que reafirma el compromiso de los países para implementar acciones concretas, como mejorar la infraestructura, fortalecer la legislación y promover la educación vial. Además, se establecieron metas claras para reducir en un 50% las muertes en las carreteras para 2030, y se lanzó el Premio Internacional Mohammed VI para reconocer innovaciones en seguridad vial. Aunque aún persisten desafíos, la conferencia fue un paso importante para movilizar recursos, fortalecer la cooperación internacional y priorizar la seguridad vial en las agendas de desarrollo global.

Se adjunta un documento resumen de los trabajos realizados previo y durante la reunión ministerial. [ANEXO 4](#)

2. DESARROLLO DE ACTIVIDADES DE PROMOCIÓN INTERNA.

LABOR DE LA COMISIÓN DE COMUNICACIÓN

2.1 MAYOR DIFUSIÓN DE LA LABOR Y OBJETIVOS DE FICVI A TRAVÉS DE COLABORACIONES DIVERSAS CON INSTITUCIONES DE EDUCACIÓN PRIVADAS Y PÚBLICAS, ASÍ COMO EMPRESAS DE LA REGIÓN, CON ÉNFASIS EN LA EDUCACIÓN VIAL Y SEGURIDAD VIAL. [ANEX O 5](#)

2.1.1 OPS propone a FICVI postular como organización no gubernamental en relaciones institucionales con la Organización Panamericana de la Salud, OPS. (en proceso)

FICVI tiene la oportunidad de Convertirse en Organismo no Gubernamental en relaciones directas con la Organización Panamericana de la Salud (OPS).

Esto permite que FICVI como entidad, aunque no forma parte del gobierno, trabaja en colaboración estrecha con la OPS para promover la salud, la prevención de enfermedades y el bienestar en la región. La relación directa con la OPS implica que FICVI colaborará en proyectos, programas y campañas de OPS, compartiendo información, participando en decisiones y ayudando a implementar acciones en beneficio de las comunidades.

Esta es una gran oportunidad para FICVI, y una forma de fortalecer la cooperación multisectorial para lograr mejores resultados en salud en la región.

Existen 2 programas de la OPS en los que FICVI estará incidiendo de forma directa a través de las organizaciones miembro presentes en LATAM:

1. El programa de **“Fortalecimiento de los sistemas de atención de emergencias en las Américas”**, impulsado por la OPS, y que tiene como objetivo principal mejorar la respuesta posterior a siniestros de tránsito en la región. Con una duración de **tres años (marzo 2024 - marzo 2027)**, la iniciativa busca reducir significativamente la morbilidad y mortalidad derivadas de traumatismos por tránsito (TTR), que en 2019 causaron más de **158,000 muertes** y la pérdida de **8.9 millones de años de vida saludable**.

La estrategia se alinea con el **Plan Mundial para el Segundo Decenio de Acción para la Seguridad Vial 2021-2030**, que propone reducir las muertes por tránsito en un 50% para 2030. El proyecto se enfoca en países prioritarios de la región con alta carga por ITR (lesiones por tránsito), como **Belice, Bolivia, Costa Rica, Honduras, Jamaica, México y Paraguay**.

Entre las acciones clave están la realización de **evaluaciones de los sistemas de emergencias (ECCSA)**, la implementación del **Kit de Herramientas para Atención de Emergencias de la OMS (ECT)**, y la **capacitación de profesionales** mediante el curso BEC (Cuidado de Emergencias Básicas) de la OMS y el CICR. Estas herramientas han demostrado eficacia en más de **60 países**, mejorando la atención en situaciones de emergencia y reduciendo la mortalidad.

También se promoverá la **recopilación sistemática de datos** a través de registros y formularios clínicos estandarizados, lo que permitirá a los países participantes diseñar hojas de ruta adaptadas a sus contextos. La cooperación técnica con autoridades locales

garantizará una implementación efectiva y sostenible. En conjunto, el proyecto busca fortalecer integralmente los sistemas de atención de emergencias en la región.

2. La **OPS** lanzó un proyecto regional de tres años, julio 2025- julio 2028, para enfrentar el alarmante aumento en la **mortalidad de motociclistas en las Américas**, cuyo número de muertes creció un **141% entre 1990 y 2021**. A pesar de avances en seguridad vial, la seguridad de los motociclistas ha empeorado, lo que amenaza el cumplimiento de la meta del **50% de reducción de muertes** para 2030.

El proyecto incluye a **Argentina, Belice, Colombia, México y Paraguay**, países comprometidos con este tema y con los que la OPS mantiene cooperación técnica continua. Basado en análisis de brechas legales y evidencia del *Global Status Report on Road Safety*, el plan promueve **siete medidas prioritarias** para reforzar marcos normativos desde un enfoque de *sistema seguro*.

Estas medidas abordan la gestión vial, la seguridad vehicular (como ABS obligatorio), leyes sobre uso de cascos y ropa protectora, restricciones a conductores, seguros obligatorios y fomento de transporte sostenible. Cada país elaborará una hoja de ruta adaptada, con el respaldo de equipos técnicos locales.

Se organizarán **dos talleres regionales** para diseñar propuestas legales y compartir experiencias, fortaleciendo capacidades locales. El proyecto se articulará con iniciativas globales como la **Iniciativa Bloomberg**, el **PISV-OISEVI**, la **Red Parlamentaria de Seguridad Vial** y el grupo asesor de la OMS sobre vehículos de dos ruedas (PTW).

Además, se busca crear un **centro digital colaborativo** con datos, recursos legales, hojas de ruta y buenas prácticas. La cooperación con ONGs, bancos de desarrollo y universidades permitirá amplificar su impacto, con la intención de que las lecciones aprendidas se repliquen en otros países de la región.

Avances hasta el momento:

Ya se ha presentado el plan de trabajo para los siguientes 3 años y se ha capturado la información de FICVI en el Portal de ANE en Relaciones Oficiales.

Confirman desde OPS que la información fue recibida correctamente a través del Portal de ANE en Relaciones Oficiales. Desde finales de septiembre, y hasta inicios de noviembre, el Secretariado de OPS realizó una revisión interna y el proceso de diligencia debida de todas las solicitudes y renovaciones. Durante ese período, recibimos a través del mismo sistema alguna solicitud de información adicional, preguntas y aclaraciones, y estas fueron resueltas, por lo que seguimos en el proceso.

Una vez finalizada la revisión interna, recibiremos una notificación cuando la solicitud sea enviada a los Cuerpos Directivos de OPS para su consideración. En el mes de junio de 2026 durante la reunión del Comité Ejecutivo de OPS, será cuando se decida si se otorga el privilegio de “relaciones oficiales” a los solicitantes. Esperamos recibir el VoBo.

2.1.2 Firma de convenio de colaboración con la Universidad Estatal de Milagro, UNEMI. Ecuador.

En el marco del fortalecimiento de alianzas estratégicas, y como resultado de conversaciones sostenidas desde el año 2024, FICVI y la Universidad Estatal de Milagro (UNEMI) suscribieron un convenio de cooperación interinstitucional orientado a formalizar y consolidar el trabajo conjunto que ambas instituciones venían desarrollando. Como antecedente relevante, FICVI brindó apoyo a UNEMI mediante la participación de ponentes en su Foro de Seguridad Vial, lo que evidenció la afinidad de objetivos y la necesidad de establecer un marco formal de colaboración.

El objeto del convenio es establecer relaciones de cooperación interinstitucional, principalmente para el desarrollo de proyectos de vinculación con la colectividad, promoviendo el conocimiento de carácter multi, inter y transdisciplinario, el intercambio de información en materia de estudios e investigaciones, así como acciones de sensibilización, formación y difusión dirigidas al público objetivo, bajo principios de transparencia, ética profesional y compromiso social. El acuerdo contempla compromisos mutuos sin generar obligaciones financieras ni vínculos laborales, y designa coordinadores por cada institución para el seguimiento, evaluación e informe semestral de las acciones realizadas.

El texto completo del convenio se adjunta al presente informe para su conocimiento y respaldo documental.



CONVENIO ESPECÍFICO ENTRE UNIVERSIDAD ESTATAL DE MILAGRO y ASOCIACIÓN IBEROAMERICANA VÍCTIMAS CONTRA LA VIOLENCIA VIAL. FICVI.

CLÁUSULA PRIMERA. – COMPARECIENTES:

Comparecen, por una parte, Universidad Estatal de Milagro, con Registro Único de Contribuyente número 0968533430001 legalmente representada por el Ing. Jorge Fabricio Guevara Viejo, PhD., en su calidad de Rector, quien, mediante el Instructivo de Delegación de Facultades y Atribuciones para la Gestión Institucional de la Universidad Estatal de Milagro, delega a la PhD. Mayra D' Armas Regnault Vicerrectorado de Vinculación, a quien en adelante se lo denominará como "UNEMI"; y por otra, la Asociación Iberoamericana Víctimas Contra la Violencia Vial, con número de RUT 218662270016, legalmente representado por la Sra. Alma Araceli Chávez Guth en su calidad de presidenta, a quien en lo posterior se la denominará como "FICVI".

Los comparecientes debidamente autorizados para comprometer a la institución a la que representan, acuerdan celebrar el siguiente Convenio Específico entre Universidad Estatal de Milagro y Asociación Iberoamericana Víctimas contra la Violencia Vial. Ficvi, al tenor de las declaraciones y cláusulas siguientes:

2.2 CRECIMIENTO CONTINUO DE FICVI EN LAS RR. SS. ANEXO 6

El presente Reporte de Redes Sociales, **ANEXO 6** de la Federación Iberoamericana de Víctimas contra la Violencia Vial (FICVI) analiza el desempeño de las plataformas digitales de la organización durante el período comprendido entre enero y diciembre de 2025. El informe tiene como objetivo evaluar la evolución de la comunidad digital, el nivel de interacción con los contenidos y el alcance del mensaje institucional en redes sociales, considerando a estas plataformas como herramientas clave para la sensibilización, la prevención y la visibilización de la violencia vial en la región iberoamericana.

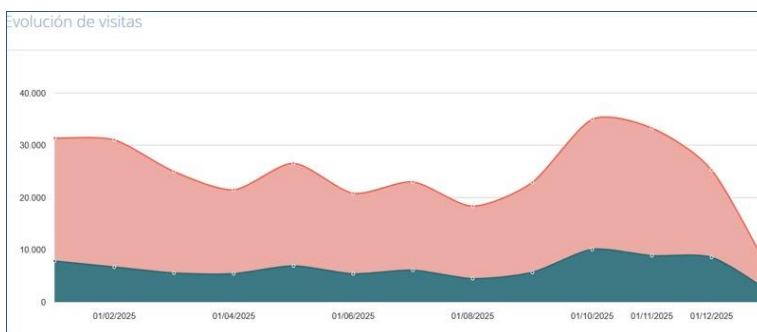
A través del análisis de métricas como crecimiento de seguidores, alcance, visualizaciones, interacciones y tasas de engagement en Facebook, Instagram, Twitter y TikTok, se identifican tendencias relevantes, picos de desempeño y comportamientos de la audiencia. Los resultados evidencian un crecimiento significativo y sostenido, especialmente en Facebook e Instagram, con tasas de interacción que superan ampliamente los estándares habituales de organizaciones sin fines de lucro, lo que refleja una comunidad comprometida y receptiva al contenido difundido por FICVI.

Este reporte permite no solo dimensionar el impacto de la estrategia de comunicación digital implementada durante 2025, sino también detectar oportunidades de mejora y líneas de acción para fortalecer la presencia institucional, optimizar el uso de cada plataforma y continuar amplificando la voz de las víctimas en la construcción de una cultura vial más justa y segura.

PÁGINA WEB. <https://contralaviolenciavial.org/>

Se analizó la evolución y el desempeño de este sitio web de FICVI durante el año 2025, considerando su rol como plataforma central de información, visibilización y articulación del trabajo de la Federación a nivel regional. El análisis de las métricas de tráfico web permite comprender el comportamiento de las audiencias, el alcance de los contenidos publicados y el impacto de las acciones de comunicación digital desarrolladas a lo largo del año.

La página web de FICVI se alimenta de forma constante, consolidándose como un amplísimo repositorio digital especializado en seguridad vial, derechos de las víctimas, prevención, legislación, campañas, comunicados y acciones institucionales desarrolladas en los distintos países de Iberoamérica. Esta actualización permanente contribuye a sostener el interés de los usuarios, fomentar una navegación profunda y posicionar al sitio como un espacio de referencia para organizaciones, víctimas, profesionales y público en general.



Durante el período evaluado, el sitio registró una evolución variable en el volumen de visitas, con un incremento significativo hacia el último trimestre de 2025, destacándose el mes de noviembre como uno de los de mayor desempeño. En dicho mes se alcanzaron 5.274 visitantes, 8.862 visitas, 24.414 páginas vistas y 91.482 hits, con un tráfico promedio de 11,0, indicadores que reflejan un alto nivel de consumo de contenidos y una permanencia activa de los usuarios en el sitio.

En conjunto, estos resultados evidencian el fortalecimiento de la presencia digital de FICVI y la relevancia de su sitio web como herramienta estratégica para la difusión de información, la construcción de memoria colectiva y la promoción de una cultura de movilidad segura y libre de violencia vial en la región.

OTRAS ACTIVIDADES DESARROLLADAS

Se describen a continuación las actividades desarrolladas por Comisión que las impulsa y orden cronológico:

COMISIÓN DE ADMISIONES, ALIANZAS Y CONVENIOS DE COLABORACIÓN

- **Prof. Karina Winkler-FICVI.** *Solicitud de Karina de ingresar a FICVI. Es miembro referente voluntaria de la Red Nacional de Familiares de Víctimas de Tránsito A.C. en Argentina, ella y su esposo trabajan en atender a las familias de las víctimas de tránsito, con trámites, apoyo psicológico y todo lo que se necesite, están solicitando que se instituya una fiscalía especializada en hechos de tránsito, ya que carecen de ella. Se sometió a votación su ingreso el pasado 19 de junio del presente en la Asamblea Extraordinaria virtual FICVI, se acordó por unanimidad programar una entrevista para que los miembros FICVI tuvieran la oportunidad de conocerla personalmente antes de emitir su voto final. Con ello se buscó asegurar que el proceso fuera justo y transparente para todos. Finalmente, y tras la entrevista, Karina Winkler fue integrada a la familia FICVI.*
- **Gabriela Cobos.** Solicitud para ingresar a FICVI. Víctima directa de siniestro vial, buscaBA su ingreso como miembro a FICVI. mostró un fuerte activismo en pro de la movilidad sustentable y la seguridad vial. Se sometió a votación su ingreso el pasado 19 de junio del presente en la Asamblea Extraordinaria virtual FICVI, se acordó por unanimidad programar una entrevista para que los miembros FICVI tuvieran la oportunidad de conocerla personalmente antes de emitir su voto final. Con ello se buscó asegurar que el proceso fuera justo y transparente para todos. Finalmente, y tras la entrevista, Gabriela Cobos fue integrada a la familia FICVI.
- **Reunión ORVI Colombia, jueves 29 de abril.** Quieren convocar a distintas ciudades de LATAM para compartir experiencias. FICVI posterior a la reunión, les preparó una propuesta de foro tomando en cuenta las experiencias y avances en algunos países de Iberoamérica. Este proyecto quedó ya no tuvo más seguimiento o impulso por parte de ORVI, a pesar de la buena disposición de FICVI para que se lograra.
- **Primer encuentro nacional de la coalición de movilidad segura, México.**
En el marco de la 8va Semana global para la Seguridad Vial de Naciones Unidas las 117 organizaciones integrantes de la Coalición Movilidad Segura de México sostuvimos este 15 y 16 de mayo de 2025, en Ciudad de México nuestro primer Encuentro Nacional, con la presencia de personas delegadas de 28 entidades de la República Mexicana y más de 100 activistas y especialistas en movilidad segura. Durante este Encuentro analizamos el estado que guarda la movilidad y la seguridad vial a tres años de la entrada de vigor de la Ley General de movilidad y seguridad vial (LGMSV) y 5 años de la reforma constitucional que

reconoce el derecho a la movilidad “en condiciones de seguridad vial, accesibilidad, eficiencia, sostenibilidad, calidad, inclusión e igualdad” cuyos acuerdos y resultados se dieron a conocer a la opinión pública <https://coalicionmovilidadsegura.mx/wp-content/uploads/2025/06/15052025-Posicionamiento-1er-Encuentro-Nacional-CMS-.pdf>

En el punto 10 de este posicionamiento se señala:

10. Reconocimiento a derechos de las víctimas de siniestros de tránsito. Cada día cerca de 44 familias mexicanas son enlutadas a causa de un siniestro de tránsito, sin que se cuente con protocolos de atención especializados. Es indispensable que en todo el territorio nacional se establezca la obligatoriedad de contar con un seguro de daños a terceros para que se reduzca la fuga de los responsables tras estas tragedias, se reduzca la impunidad y aumente la posibilidad de que las personas heridas recobren la salud.

Cabe destacar que todas las organizaciones de la FICVI con presencia en México forman parte de la Coalición de Movilidad Segura.

***Los convenios concernientes a las Unidades de Atención a Víctimas de Siniestros de tránsito, UAVT, se muestran en el apartado de la Comisión de Atención a Víctimas.**

COMISIÓN DE ADMINISTRACIÓN

Su labor es transversal y participa de cada una de las demás comisiones.

COMISIÓN DE EDUCACIÓN Y CULTURA VIAL

- **TALLER DE COMUNICACIÓN PARA MEDIOS.**

En alianza con: Liga Peatonal y Bloomberg Philanthropies. Fecha: 14 de mayo, 15h GMT-6.

Impartido por: Eliseo Gasca de Bloomberg Philanthropies, y Celia Morales de APASIT, y miembro FICVI

Liga a la grabación de la sesión: <https://youtu.be/OojVc1GNhGE>



Imagen 05. Poster de la 1ª Jornada de Educación y Gestión de la Seguridad Vial

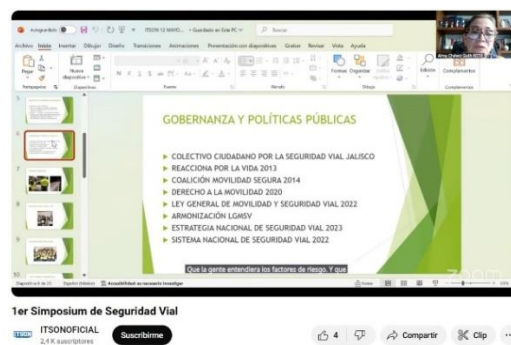
Se hizo énfasis en la importancia de un enfoque humanizado en la cobertura periodística de los siniestros viales. Evitar la revictimización, promover el uso de un lenguaje respetuoso y contribuir a la prevención a través de una narrativa responsable y basada en datos.

El taller se impartió de forma remota.

- **PAISANA FILMS /ARGENTINA.** Se renovó convenio de colaboración con Paisana Films de Argentina. Con el objetivo de concientizar a la población respecto a la problemática de los siniestros viales y sus graves consecuencias, este año se refuerza la difusión de su proyecto “fragmentos” que consiste en un juego interactivo, en nuestras redes sociales, y se pone en contacto a las desarrolladoras del video juego con la Confederación Nacional de Autoescuelas, CNAE.
- **1ER SIMPOSIO DE SEGURIDAD VIAL. RETOS Y ESTRATEGIAS PARA EL FUTURO.** Organizado por la Dirección de Ciencias Sociales y Humanidades. Programa de cultura de la paz. Departamento de Psicología, celebrado el día 12 de mayo en un horario de 9am a 5pm, en modalidad virtual.

Participaron en nombre de FICVI:

- Alma A. Chavez Guth, con el tema: Participación Ciudadana y su influencia en las políticas públicas para promover la seguridad vial y,
- Claudia Dinorah Alcaraz Sánchez, con el tema: El impacto de la violencia vial y el papel de los jóvenes en la construcción de la seguridad vial, la movilidad segura y sostenible.



Imágenes 06-09. Carteles del simposio y capturas de las participaciones virtuales

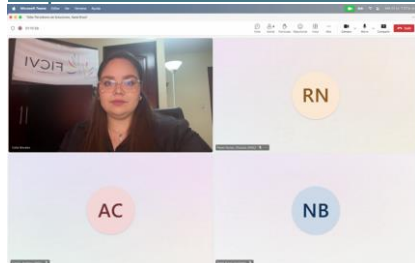
- TALLER OPS y BLOOMBERG PARA PERIODISTAS. PERIODISMO DE SOLUCIONES Y SEGURIDAD VIAL**

Periodistas de Latinoamérica participaron el 23 de julio en un taller regional organizado por La OPS/OMS la Iniciativa Bloomberg para la Seguridad Vial Global. El objetivo: transformar la cobertura de los siniestros viales, enfocándose en soluciones concretas y no solo en tragedias. En las Américas, los siniestros viales causan más de 145.000 muertes y 4,1 millones de lesiones cada año. El compromiso global: reducir a la mitad estas cifras para 2030. Eso significa bajar la tasa de mortalidad vial de 14,09 a 6,73 por cada 100.000 habitantes. El periodismo puede ser parte del cambio: <https://www.paho.org/.../28-7-2025-opsoms-reune...>

En esa ocasión, Celia Morales de APASIT-Guatemala, participó como expositora en representación de la Federación Iberoamericana de Víctimas contra la Violencia Vial (FICVI). Durante la intervención, se abordó el tema “Cómo generar noticias enfocadas en empatía y respeto a las víctimas”, destacando la importancia de un enfoque humanizado en la cobertura periodística de los siniestros viales. Subrayando la necesidad de evitar la revictimización, promover el uso de un lenguaje respetuoso y contribuir a la prevención a través de una narrativa responsable y basada en datos. El taller contó con la participación presencial de periodistas de diversos medios de comunicación de Brasil, Colombia, México y Ecuador, quienes mostraron un alto nivel de interés y compromiso. Al finalizar mi exposición, los comentarios recibidos fueron ampliamente positivos, destacando la relevancia del tema y la utilidad de las herramientas presentadas para su trabajo periodístico. Esta experiencia permitió fortalecer el vínculo entre los medios y las organizaciones de víctimas, avanzando hacia una comunicación más consciente y transformadora en materia de seguridad vial.

El taller se impartió de forma remota a este público especializado, tuvo una extensión de 30 minutos y posterior a ello, otros 15 minutos para preguntas y respuestas (45 minutos en total).

<https://www.facebook.com/share/p/1BuAPxyq15/>



Imágenes 06-09. Evidencias del taller regional sobre periodismo de soluciones y seguridad vial.

- **TALLER LATIN NCAP PARA PERIODISTAS. Actualización protocolo de Evaluación.**

El 9 de diciembre de 2025, en la ciudad de Buenos Aires, Latin NCAP organizó una jornada de capacitación dirigida a periodistas especializados en seguridad vial, en el marco de la actualización de su Protocolo de Evaluación.

En su caso, Héctor D’Agostino —miembro de FICVI y del Directorio de Latin NCAP— dictó el módulo de comunicación, centrado en cómo los medios deben abordar la información relacionada con la seguridad vial, especialmente cuando se trata de siniestros que involucran personas lesionadas o fallecidas. Su intervención hizo énfasis en la responsabilidad informativa, el tratamiento respetuoso de las víctimas y la importancia de transmitir datos verificados que contribuyan a la prevención.

La exposición generó gran interés entre los asistentes, varios de los cuales solicitaron una copia del material para profundizar en los conceptos presentados.



Imágenes 06-09. Evidencias del taller LATIN NCAP para periodistas.

COMISIÓN DE ATENCIÓN A VÍCTIMAS

UNIDADES DE ATENCIÓN INTEGRAL A VÍCTIMAS Y FAMILIARES DE VÍCTIMAS VIALES:

- **REPÚBLICA DOMINICANA:** No contaba con este tipo de asistencia aún, se trabajó desde inicios de año un convenio con FICVI para formar el equipo, capacitarlo y así poder brindar asistencia a las víctimas viales y sus familiares.

En un principio FICVI apoyó con información relevante de cómo debe trabajar la Unidad de Atención a Víctimas de siniestros viales, se les dio un acompañamiento continuo.

Además, se les puso en contacto con la Agencia Nacional de Seguridad Vial de Argentina, referente regional en la implementación de las Unidades de Atención.

La reactivación de la comunicación con el INTRANT se dio en el contexto de El Pacto Nacional por la Seguridad Vial, que es una iniciativa lanzada en noviembre de 2024 en la República Dominicana, liderada por el presidente Luis Abinader, con el objetivo de reducir las muertes por accidentes de tránsito en un 50% para el año 2030.

El acercamiento a FICVI se logró gracias a la Fundación Maricely Estrella, de República Dominicana, miembro FICVI.

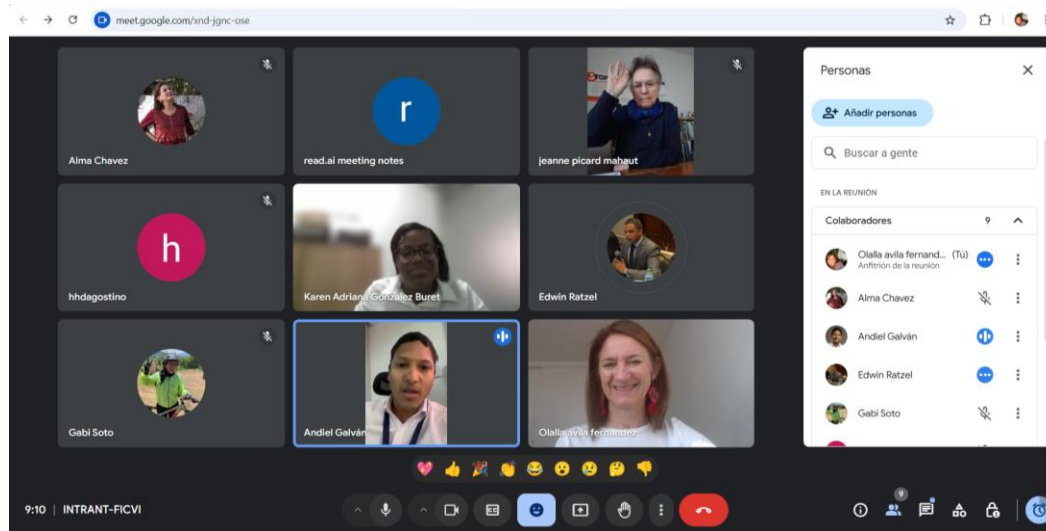


Imagen 10. Asistentes a una de las reuniones mantenidas con el INTRANT

Finalmente, y tras algunos cambios de fecha, La presidenta de FICVI, Alma Chávez Guth y la secretaria de FICVI, Esther Soto García, viajaron en septiembre de este año a República Dominicana para la inauguración de la Unidad de Atención a Víctimas de Siniestros Viales. Paralelamente, se llevaron a cabo jornadas de capacitación y se participó en diversos medios de comunicación para dar a conocer la apertura de estas Unidades y sensibilizar a la población sobre la importancia de una movilidad segura y el objetivo de alcanzar cero muertes viales.

Durante la visita, también se firmó un convenio de colaboración entre el INTRANS y la Federación Iberoamericana de Asociaciones de Víctimas contra la Violencia Vial (FICVI), con el fin de fortalecer el trabajo conjunto en materia de atención a víctimas y prevención de siniestros viales.

Se anexa INFORME FIRMA CONVENIO INTRANS

- **CAPACITACIONES SABANETA.** Dando respuesta a la solicitud elevada a FICVI en el marco del Memorando de entendimiento firmado entre la Secretaría de Movilidad y Tránsito de Sabaneta y FICVI, se procedió a dar respuesta en cumplimiento del objeto de dicho acuerdo de entendimiento “formalizar el relacionamiento y vinculación a fin de fomentar la cooperación entre las partes y el intercambio de experiencias y conocimientos referidos a la siniestralidad vial y sus consecuencias desde la visión de las Víctimas y Familiares de Víctimas, consolidando la creación de la Unidad de Atención a Víctimas de Accidentes de Tránsito de la Secretaría de Movilidad y Tránsito de Sabaneta” En el marco del acuerdo, desde FICVI y en cabeza de su representante en Colombia la Psicóloga Ángela María Ríos Ríos, se ofreció de forma ad honorem un cronograma de formación a fin de favorecer la formación de agentes y personal del Centro de Atención y Orientación a Víctimas de Siniestros Viales de Sabaneta. **Esta información se puede ver en extenso en el punto 2B y sus anexos 2Ba y 2Bb. Plan de Formación Centro de Atención Víctimas. Sabaneta**
- **RED NACIONAL DE VÍCTIMAS POR LA SEGURIDAD VIAL, RENASEVI.** El 16 de mayo de 2025, durante las jornadas de trabajo de la Coalición de Movilidad Segura de México, donde FICVI tiene a 5 de sus miembros, se ha presentado la RENASEVI. Ante la falta de atención por parte del gobierno mexicano, esta Red buscará el cumplimiento a cabalidad de lo dispuesto en la Ley General de Víctimas, implementación de unidades de atención a víctimas, así como la exigencia de un fondo para atención a víctimas, entre otras cosas.



Imágenes 11-13. Presentación de RENASEVI en la reunión de la Coalición de Movilidad Segura, CMS MÉXICO

- PREFORO NACIONAL DE LA BICICLETA.** EL 19 DE NOVIEMBRE DE 2025, FICVI estuvo presente en el preforo nacional de la bicicleta que tuvo lugar en Tepic, Nayarit. El evento fue organizado por la Secretaría de Movilidad del Estado de Nayarit. La participación de FICVI fue a través de Esther Soto, quien impartió la ponencia “Una bici blanca me hizo activista”, donde expuso el proceso de transformar el duelo en acción ciudadana, memoria colectiva y fortalecimiento de redes sociales a favor de la movilidad segura. Destacó la importancia de la bicicleta blanca como herramienta de justicia, prevención y dignificación de las víctimas de siniestros viales.



Imágenes 11-13. Preforo Nacional Bicicleta

- FORO “MEMORIA Y ACCIÓN POR LAS VÍCTIMAS DE SINIESTROS VIALES”.** EL 27 de noviembre de 2025, FICVI estuvo presente en el foro organizado por Mapasin A.C. dedicado a las víctimas de siniestros viales. La representación de FICVI estuvo a cargo de Esther Soto, quien participó con la ponencia Herramientas para la organización ciudadana, acompañamiento a víctimas y fortalecimiento de redes para la movilidad segura. Además, Esther Soto dio su testimonio como víctima indirecta. Intervención enfocada en la memoria y la acción como mecanismos de justicia vial y fortalecimiento de redes de apoyo para víctimas y familiares. Su participación se centró en visibilizar la violencia vial como un problema de salud pública que puede prevenirse, impulsar políticas basadas en víctimas y promover una movilidad humana y segura.



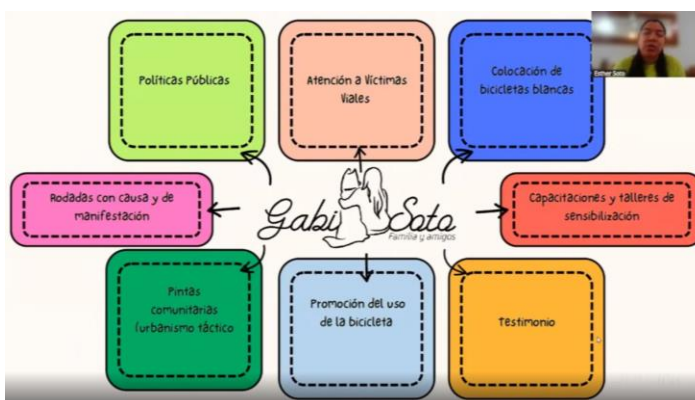
Imágenes 11-13. Foro “Memoria y acción por las Víctimas de Siniestros Viales”

- SIMPOSIO EN CONMEMORACIÓN DE LAS VÍCTIMAS DE VIOLENCIA VIAL.** EL 21 de noviembre de 2025, FICVI estuvo presente en el foro organizado por la Dirección de Ciencias Sociales y Humanidades, Programa de Cultura de la Paz, del Departamento de Psicología del Instituto Tecnológico de Sonora (ITSON), con la participación de Dinorah Alcaraz y de Esther Soto. El foro se desarrolló en modalidad virtual.

Participación de Esther Soto:

Ponencia titulada “Del dolor a la acción, una bicicleta blanca me hizo activista”, enfocada en el proceso de memoria, resiliencia y construcción de justicia para las víctimas de siniestros viales. Se compartieron lineamientos de acompañamiento a familias, así como la relevancia de políticas públicas centradas en víctimas como parte del enfoque de salud pública y movilidad segura.

<https://www.youtube.com/watch?v=xJKY-xfTxf0>



Imágenes 11-13. Foro “Memoria y acción por las Víctimas de Siniestros Viales”

COMISIÓN DE LEGISLACIÓN Y JUSTICIA

- **SECRETARÍA DE SALUD EN MÉXICO. 02 abril**

Reunión mantenida con autoridades de salud en México para exponer algunos proyectos que se presentaron en la anterior legislatura y que se necesita destrabar e impulsar en el presente periodo:

- Incluir a la Secretaría de Salud, en el Sistema Nacional de Movilidad y Seguridad Vial
- Armonización de la Ley de Salud con la Ley General de Movilidad y Seguridad Vial
- Política pública para implementar la obligatoriedad del seguro a terceros en todos los vehículos automotores.
- Reforma en seguridad vial enfocada en las motocicletas

- **TALLER DEL PLAN INTEGRAL DE SEGURIDAD VIAL 2025-2030, PARA LA CIUDAD DE MÉXICO.**

Taller organizado por la SEMOVI de la Ciudad de México, con apoyo técnico de BLOOMBERG PHILANTROPIES, para análisis de resultados del Plan Integral de Seguridad Vial, PISVI 2021-2024. Asimismo, se trabaja en la construcción del próximo PISVI 2025-2030. Por parte de la FICVI, se hizo énfasis en la necesidad de concluir el protocolo de atención a víctimas incluido como objetivo del PISVI 2021-2024, meta no alcanzada hasta el momento.

- **TALLER PARA CONSTRUCCIÓN DEL DIAGNÓSTICO DEL PIM.** Taller organizado por la SEMOVI de la Ciudad de México, para la construcción del Plan Integral de Movilidad, PIM 2025-2030. Desde FICVI se exhorta a la autoridad a contemplar la atención a víctimas en el próximo PIM a publicar este mismo año.



Imágenes 14-16. Reunión en Salud y talleres Ciudad de México

COMISIÓN DE MOVILIDAD NO MOTORIZADA

- **TALLER “COMO COMPARTIR VÍA CON USUARIOS VULNERABLES”.**

Impartido por: Esther Soto, del Colectivo Gaby Bici Blanca.

Dirigido a: Empleados de la empresa LHBMéxico, y al personal de la Secretaría de Movilidad del municipio de Corregidora.



LHB
Luxury Hotel Bus

= INVITADOS =

La buena relación que LHB ha establecido con las instituciones gubernamentales ha permitido la extensión de la invitación al taller, cuyo objetivo es ampliar el alcance de nuestras iniciativas para beneficiar no solo a nuestros operadores, sino también a la sociedad queretana en su conjunto. En este sentido, la Secretaría de Movilidad de Corregidora se ha sumado a esta iniciativa, colaborando con su equipo de Agentes de Movilidad y arquitectos responsables de los diseños viales. Esta colaboración busca fomentar una mayor integración y participación en el desarrollo de estrategias que mejoren la movilidad en la región, asegurando que las soluciones implementadas respondan a las necesidades de todos los ciudadanos.

TALLER “COMO COMPARTIR VÍA CON USUARIOS VULNERABLES”

El taller “Cómo compartir la vía pública con usuarios vulnerables, peatones y ciclistas (Movilidad Activa)” se llevó a cabo en un ambiente de colaboración y aprendizaje, gracias al acuerdo de cooperación con la Federación Iberoamericana de Asociaciones de Víctimas Contra la Violencia Vial. Durante los días 6, 7 y 8 de marzo, los participantes tuvieron la oportunidad de profundizar en estrategias y prácticas que fomenten una convivencia armónica en el espacio público.



Este evento se centró en la importancia de la movilidad activa, sensibilizando a los operadores sobre su papel en la seguridad vial y la coexistencia pacífica con peatones y ciclistas. A través de dinámicas interactivas, charlas informativas y estudios de caso, se buscó reforzar las habilidades necesarias para promover un entorno vial más seguro y accesible para todos.

Los asistentes aprendieron acerca de la responsabilidad que tienen como usuarios de las vías, así como también se les brindaron herramientas para identificar y manejar situaciones de riesgo. Este tipo de iniciativas son fundamentales para construir comunidades más conscientes y responsables en cuanto a la movilidad, contribuyendo así a la reducción de accidentes y fomentando una cultura de respeto hacia todos los usuarios de la vía.





Personal Capacitado

- 92 operadores
- 19 Agentes
- **TOTAL 111 Personas**



Personal de LHB Asignado a:

- BRP
- ASTEMO
- EATON
- EJECUTIVO

Imagen 17. Informe interno de LHB sobre la capacitación de FICVI.

- **CAMPAÑA DE SEGURIDAD VIAL: USO CORRECTO DEL CINTURÓN DE SEGURIDAD.**

Impartido por: Esther Soto, Colectivo Gabi Bici Blanca

Dirigido a: Operadores de la empresa LHMéxico con sede en Querétaro, en el marco del convenio de colaboración firmado en noviembre 2024.



Imágenes 18-20. Cartel del curso, y capturas durante la impartición del taller en el patio de operaciones de la empresa.

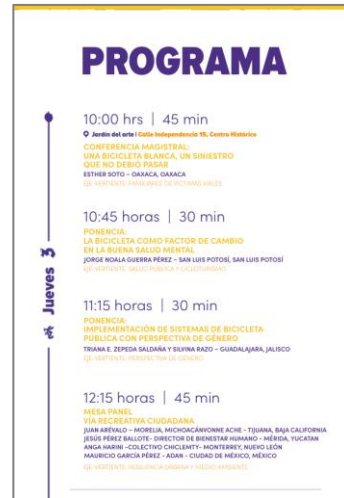
- **SEGUNDO FORO NACIONAL DE LA BICICLETA-MÉRIDA (MÉXICO).**

Participación en el 2º Foro Nacional de la Bicicleta, que tuvo lugar en Querétaro del 2 al 6 de abril de 2025.

Conferencia magistral: Una bicicleta blanca. Un siniestro que no debió pasar.

Imparte: Esther Soto, Colectivo Gabi Bici Blanca

Cuando: 2 de abril a las 10am



Imágenes 21-23. Cartel del foro, captura pantalla de la participación de Esther Soto, y programa.