



FICVI

Asociación iberoamericana de
víctimas contra la violencia vial



08 noviembre 2024

Primera Reunión Regional de América Latina para la seguridad vial organizada por el capítulo latinoamericano de la Alianza Global de ONGs por vías seguras.

Este evento encabezado por la Alianza Global de ONG's para la Seguridad Vial se realizó del 5 al 7 de noviembre con la presencia de más de 60 organizaciones de 15 países de la región. La cita se dio en el **Hotel Barceló de la Ciudad de México**.

Como parte de la exposición de motivos, se recordó que el impacto económico de los siniestros viales en América Latina tiene un costo anual estimado de 4.3% del PIB en la región. En países como Brasil y México los costos se calculan en 85.1 mil millones de dólares y 49.8 mil millones de dólares, respectivamente. Además, en México, sede de esta primera reunión, diariamente se pierden 43 vidas a causa de hechos de tránsito, esto significa que cada media hora una familia mexicana enfrenta una tragedia.

Durante las sesiones, se intercambiaron propuestas y estrategias para salvaguardar vidas y reducir el número de siniestros viales en la región en atención a los objetivos globales para 2030. A través de simposios, talleres y sesiones estratégicas enfocadas en alcanzar estas metas para 2030, por lo que las discusiones clave giraron en torno a intervenciones basadas en evidencia, modelos de financiamiento para proyectos de seguridad y la preparación de la región para la Cuarta Conferencia Ministerial Mundial sobre Seguridad Vial en Marruecos en febrero de 2025.

“Este evento fue un hito importante, ya que permitió intercambiar experiencias, mejores prácticas y hacer compromisos en conjunto para salvar vidas mediante los acuerdos y adopción de prácticas en materia de seguridad vial”.

La presencia de FICVI fue muy significativa, tuvo un impacto muy importante con una participación activa de todos sus miembros asistentes en 3 talleres y en las conferencias inaugural.

Estuvieron presentes los siguientes miembros:

- Alma Chávez Guth, de Víctimas de la Violencia Vial AC, Guadalajara, México
 - Celia Morales, de APASIT Guatemala
 - Lianna Licon, de Fundación Mónica Licon, Panamá
 - Esther Soto, de Gabi bici blanca, Oaxaca, México
 - C. Dinorah Alcaraz de J.A.I.M.E. Ayuda, Sonora, México
 - Eduardo y Letizia de Fund. Thiago de Moraes Gonzaga, Porto Alegre, Brasil
 - Ramón Vara y Luz del Carmen Centeno de MANU VIVE A.C.
 - Verónica y Jorge Vega de Reconocer, Panamá
-



FICVI

Asociación iberoamericana de
víctimas contra la violencia vial



Así mismo FICVI y la Coalición Movilidad Segura con apoyo de Reacciona por la Vida, y VIVIAC A.C. organizaron el MoviliTour, un recorrido por monumentos emblemáticos de CDMX desplazándose en diferentes modos de movilidad, que concluyó con una sesión de cinedebate a un costado de la catedral metropolitana, denominado *El Camino de la memoria*. Toda la logística fue resuelta por el equipo de Bicitekas A.C.

Los objetivos de seguridad vial para 2030 destacados en la reunión, fueron:

1. Reducir a la mitad las muertes y lesiones por siniestros viales, en línea con la meta 3.6 de los ODS de las Naciones Unidas.
2. Aumentar el número de carreteras seguras: Para 2030, todas las nuevas carreteras deberán cumplir con estándares técnicos de seguridad (calificación de 3 estrellas o mejor) y el 75% de las carreteras existentes deben alcanzar este nivel, según la metodología de iRAP.
3. Defender a los usuarios vulnerables de la vía: Se enfatizó la protección para grupos vulnerables, incluyendo peatones, motociclistas y ciclistas.
4. Asociaciones público-privadas (PPP): Se resaltó el papel crucial de las PPP, en combinación con inversión pública, para financiar proyectos enfocados en eliminar carreteras de alto riesgo, con mejoras de seguridad como prioridad central.
5. Fortalecer el rol de las ONGs en la seguridad vial: Construir la capacidad de las organizaciones de la sociedad civil para influir en políticas nacionales, abogar por la aplicación de leyes de seguridad vial e involucrar a los actores clave para alcanzar las metas de 2030.

PROGRAMA DE LA REUNIÓN:

Día 5 de noviembre.

Sesión I: Reduciendo el número de víctimas mortales en América Latina: oportunidades y obstáculos. La OPS estableció el escenario de la sesión proporcionando una visión general de la situación de la seguridad vial en la región, incluyendo la carga de mortalidad y las tendencias en la última década y los esfuerzos que deben intensificarse.



FICVI

Asociación iberoamericana de
víctimas contra la violencia vial



DECENIO DE ACCIÓN PARA LA
SEGURIDAD VIAL

2021 - 2030



Imagen 01. Participación de la Sra. Alma A. Chavez Guth, durante esta primera sesión. “No estamos contando bien, no medimos bien, no tenemos una metodología homologada en Latinoamérica para saber el tamaño y dimensión del problema. Necesitamos medir muerte-lesión-discapacidad en el momento del siniestro y semanas después”.

Sesión II: Cómo aprovechar las inversiones existentes y nuevas. En la primera sesión se establecieron las mejores compras y qué intervenciones basadas en datos empíricos están proporcionando el mejor rendimiento de la inversión y cuáles no. Esta sesión exploró los modelos de financiación. Esta sesión contó con la participación de la **Sra. Carolina Figueroa de la Fundación Emilia Silva Figueroa, miembro de FICVI.**



Imágenes 2 y 3. Participación de la Sra. Carolina Figueroa de la Fundación Emilia Silva Figueroa

Sesión III: Preparativos de la Cuarta Reunión Ministerial sobre Seguridad Vial, Marruecos. La Reunión Ministerial sobre Seguridad Vial que se celebrará en Marruecos en 2025 brinda a las ONG la oportunidad de impulsar el cambio y tener un impacto significativo.



FICVI

Asociación iberoamericana de
víctimas contra la violencia vial



DECENIO DE ACCIÓN PARA LA
SEGURIDAD VIAL

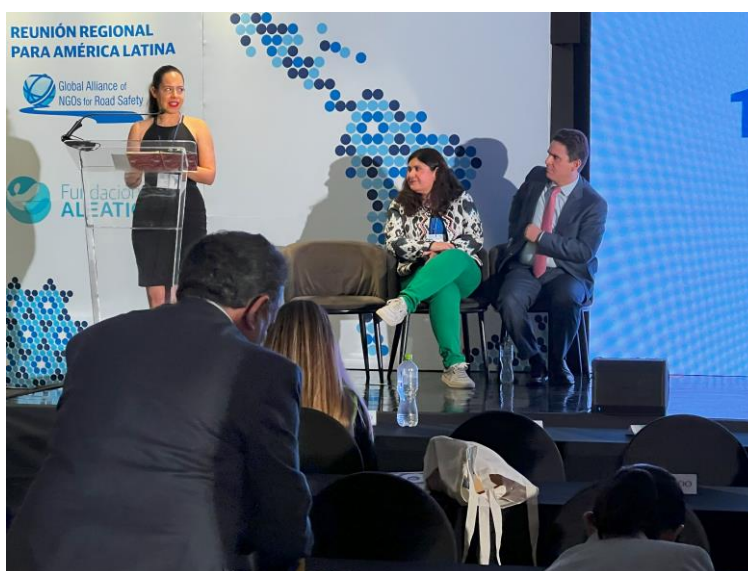
2021 - 2030



Imágenes 4 y 5. Plasmando en el mapa de la región las solicitudes para la Conferencia Ministerial de Marruecos. Estas propuestas fueron retomadas en las sesiones de trabajo interno del día 7 de noviembre.

Día 6 de noviembre

Sesión I - 30km/h & gestión de la velocidad. Durante esta sesión paralela se trabajó en un workshop liderado por ONGs miembros de la Alianza sobre la gestión de la velocidad y la necesidad de tener velocidades de 30km/h en entornos urbanos. Con la participación de la **Sra. Carolina Figueroa de la Fundación Emilia Silva Figueroa, miembro de FICVI.**



Imágenes 6 y 7. Participación de la Sra. Carolina Figueroa de la Fundación Emilia Silva Figueroa

Sesión II - Licencia por la Seguridad Vial que salva vidas. Durante esta sesión paralela se trabajó en un workshop liderado por ONGs miembros de la Alianza sobre la importancia de la licencia de conducir por puntos. **Manuel Vara Pizzini, de MANU VIVE A.C. así como, la Sra. Claudia Dinorah Alcaraz de J.A.I.M.E. Ayuda,** ambos miembros de FICVI también participaron en el conversatorio de esta segunda sesión.



FICVI

Asociación iberoamericana de víctimas contra la violencia vial



DECENIO DE ACCIÓN PARA LA
SEGURIDAD VIAL

2021 - 2030



Imágenes 8 y 9. Participación de la Sra. Claudia Dinorah Alcaraz de J.A.I.M.E. y el Sr. Ramón Vara Pizzini de MANU VIVE A.C.

Sesión III - Transporte público & género. Durante esta sesión paralela se trabajó en un workshop que implicó un viaje hacia un enfoque sistémico en el que el replanteamiento de la movilidad tomó forma en herramientas prácticas e indicadores medibles.

Sesión IV - Infraestructura y movilidad segura. Durante esta sesión paralela se trabajó en un workshop liderado por ONGs miembros de la Alianza sobre la infraestructura necesaria para ofrecer una movilidad segura a los peatones. **Con la participación de Eduardo Bohn, de la Fundação Thiago de Moraes Gonzaga, asociación miembro de FICVI.**



Imágenes 10 Y 11. Participación de Eduardo Bohn de la Fundação Thiago de Moraes Gonzaga



FICVI

Asociación iberoamericana de
víctimas contra la violencia vial



Sesión V - Comunicación estratégica basada en evidencia para promover la seguridad vial. El equipo de Vital Strategies lideró este taller, donde se presentaron las principales estrategias enfocadas en la comunicación, siempre desde una perspectiva basada en evidencia.

Sesión VI - Seguridad vial y motocicletas en el mundo. Durante este panel de discusión se intercambiaron experiencias y visiones sobre el estado de la seguridad vial en usuarios de motocicletas, basados en los aprendizajes de México y Colombia.

Sesión VII - La atención integral post-siniestro. Miembros de FICVI pertenecientes a las asociaciones Colectivo Gabi Bici Blanca, APASIT, NACE y la Fundación Mónica Liconá, presentarán un workshop sobre necesidad crear una red de atención, que comprenda la ayuda psicosocial y la orientación jurídica que toda víctima debe recibir.

El taller contó con la participación de:

- Alma Araceli Chávez Guth, presidente FICVI y presidente de Víctimas de la Violencia Vial, VIVIAC (México).
- Celia Morales de Orellana, miembro de la Junta Directiva de FICVI y presidenta de Asociación de Prevención y Atención de la Seguridad Integral en el Tránsito. APASIT (Guatemala)
- María Esther Soto García, miembro de la Junta Directiva de FICVI y presidenta del Colectivo Gabi Bici Blanca (CICREO AC México)
- Claudia Dinorah Alcaraz, presidenta de la asociación Jamás Apoyaré Ir Manejando Ebrio, JAIME A.C.

Moderador: Lianna Liconá de León, miembro de la Junta Directiva de FICVI y presidenta de Fundación Mónica Liconá (Panamá).

Se desarrolló como mesa redonda con la participación del público asistente, y en particular con dos intervenciones destacadas:

- Pablo La Spina, Director de Asuntos Estratégicos de la Agencia Nacional de Seguridad Vial de Argentina y,
- Manuel Vara Pizzini, secretario de Iniciativa por la movilidad sustentable y seguras AC. MANU VIVE

El taller se estructuró en 4 partes:

- 1. Presentación de FICVI y de los ponentes.
-



FICVI

Asociación iberoamericana de
víctimas contra la violencia vial



DECENIO DE ACCIÓN PARA LA
SEGURIDAD VIAL

2021 - 2030

- 2. Dar las pautas necesarias a todos los actores intervinientes en el post siniestro para evitar un trauma emocional y una segunda victimización. Esta información, forma parte de un taller que FICVI imparte de Primeros auxilios psicológicos a los primeros intervinientes
- 3. Dar a conocer la Guía Iberoamericana de Atención Integral a Víctimas de Tránsito y el último Informe sobre los Avances del estado de creación de unidades de atención a víctimas. Se informó de la firma de 8 convenios de trabajo con 7 países de la región, siendo el modelo a seguir el de la Red Federal de Víctimas y Familiares de Siniestros Viales en Argentina, que administra los recursos existentes, que acompaña y asesora de forma gratuita en las emergencias y brinda asistencia de servicios sociales, psicológica y jurídica.
- 4. Impulsar la creación de las Unidades de Atención Integral a Víctimas de Siniestros de Tránsito (UAVT) en la región.

Más información en el Anexo Grafico (el PPT)



Imágenes 12 y 13. Celia Morales, Lianna Licon, Esther Soto, Alma A. Chávez y C. Dinorah Alcaraz



Imagen 14. Foto grupal de cierre de taller



FICVI

Asociación iberoamericana de
víctimas contra la violencia vial



DECENIO DE ACCIÓN PARA LA
SEGURIDAD VIAL

2021 - 2030



Imagen 15. Cierre segunda jornada de trabajo.

MoviliTour #NoMásMuertesViales y el cinedebate “El Camino de la Memoria”

En el marco del MoviliTour #NoMásMuertesViales y el cinedebate “El Camino de la Memoria” organizado por FICVI, Coalición Movilidad Segura, Viviac A.C. Reacciona por la Vida y Bicitekas A.C., más de 50 organizaciones de la sociedad civil que trabajan por la seguridad vial en América Latina conmemoraron la memoria de las víctimas de siniestros de tránsito y reclamaron los derechos de las familias afectadas por este grave problema de salud pública en la región.

El recorrido inició en el Hotel Barceló Reforma, realizando un primer trayecto en Metrobus hasta el Ángel de la Independencia, continuando con un viaje en ciclotaxi desde el Ángel hasta la Alameda Central y Palacio de Bellas Artes. Desde ahí se tomó metro hacia el Zócalo capitalino, y desde esa gran esplanada una caminata hasta la plaza del empedradillo donde se celebró el Cinedebate “El Camino de la Memoria”.

Cada uno de los monumentos visitados estaban encendidos en luz amarilla, ese cambio en la iluminación desde ese mismo día 6 y hasta el 17 de noviembre, fue solicitado a las autoridades capitalinas para conmemorar el Día mundial en recuerdo de las víctimas de siniestros de tránsito, en memoria de quienes han perdido la vida de esta forma injusta y trágica.

Se tomaron fotografías y videos durante todo el recorrido, con el fin de compartirlo el día 17 de noviembre y posteriormente en la próxima Conferencia Ministerial de Marruecos, en febrero de 2025.



FICVI

Asociación iberoamericana de
víctimas contra la violencia vial



PROGRAMA

6:00 pm Concentración y salida en la puerta del Hotel Barceló

6:10 Caminata hacia la estación "Hidalgo" del Metrobús

6:25 Visita al Ángel de la Independencia

6:35 Abordamos ciclotaxis

7:00 Visita a la plaza del Palacio de Bellas Artes

7:25 Entramos al sistema colectivo Metro

7:40 Visita a la plaza del Zócalo, a la salida de la Corte de Justicia. Caminamos en diagonal hacia la función del CineDebate en la Plaza Empedradillo, Monte Piedad y Guatemala.

8:10 Inicia CineDebate "El camino de la memoria" con cine móvil Toto

8:50 Entrega de un refrigerio mexicano

9:00 Fin del MoviliTour



Imágenes 16 y 17. MoviliTour y CineDebate

Día 7 de noviembre

Reunión del Capítulo Latinoamérica: resumen, principales conclusiones Reunión de miembros de la Alianza del Capítulo Latinoamérica. Durante este tercer día de la reunión -dedicado exclusivamente al trabajo interno de las ONG- las organizaciones debatieron sobre el trabajo del Capítulo Latinoamericano, las oportunidades de mejora y cómo abordar el trabajo necesario en nuestros países de cara a la IV Conferencia Ministerial Mundial.



FICVI

Asociación iberoamericana de
víctimas contra la violencia vial



DECENIO DE ACCIÓN PARA LA
SEGURIDAD VIAL

2021 - 2030

Como FICVI se subió esta propuesta:

- Objetivo: Puesta en marcha de las Unidades de Atención a Víctimas de Siniestros Viales.
- Indicador: porcentaje de países en la región latinoamericana con UAVT implementadas.
- Meta a 2030: 70% de los países de la región con las UAVT implementadas.

Esa además de todas las que se comentaron en esa reunión, y que en las próximas semanas nos irán compartiendo desde la Alianza.

Posters de organizaciones pertenecientes a FICVI

Además, algunos miembros FICVI fueron seleccionados para presentar poster sobre las actividades de su organización.



Imágenes 18 y 19. Posters de las asociaciones JAIME, GABI BICI BLANCA y Fundación Mónica Licón.