

El Desafío de Salvar Vidas

Comisión Nacional de Seguridad de Tránsito



Gobierno
de Chile

María Francisca Yáñez Castillo, Ph.D.
Comisión Nacional de Seguridad de Tránsito
23 de enero 2014

Antecedentes

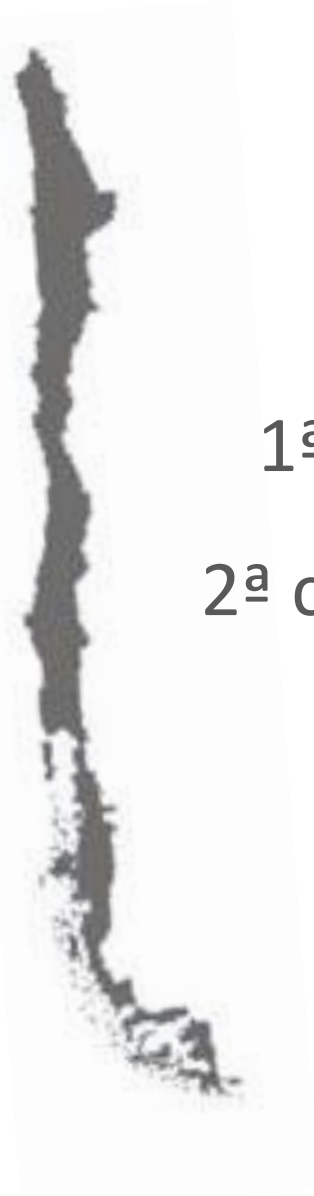
A nivel país



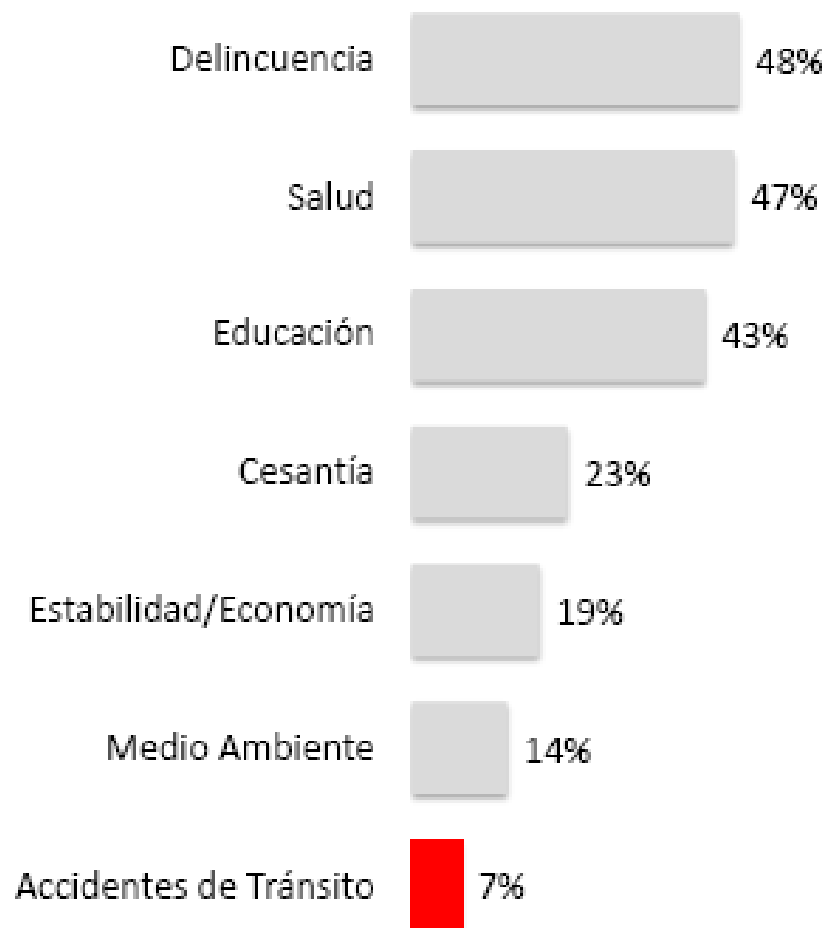
5 chilenos fallecen al día.

1ª causa de muerte en niños (0 a 14 años).

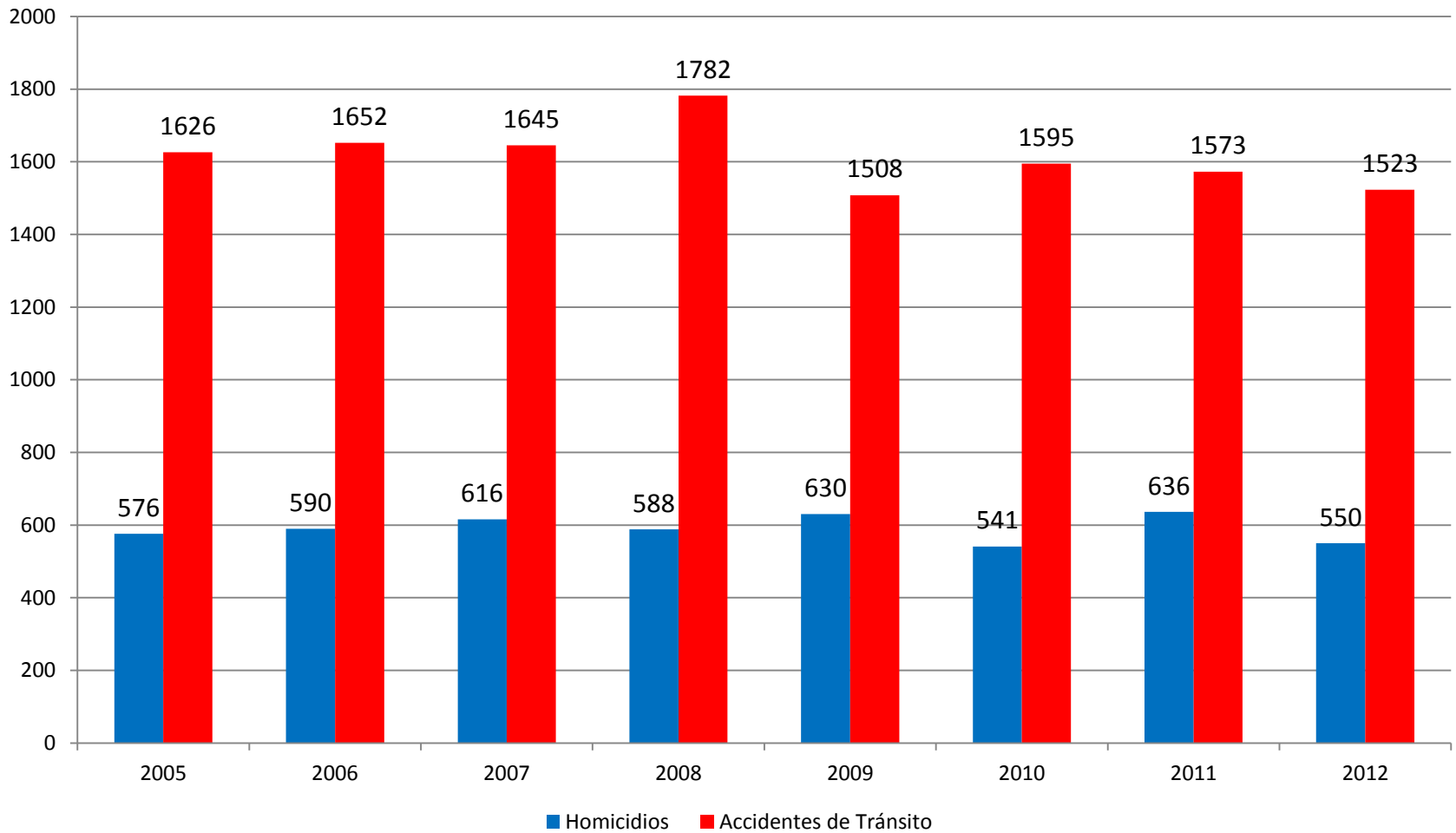
2ª causa de muerte en jóvenes (15 a 29 años).



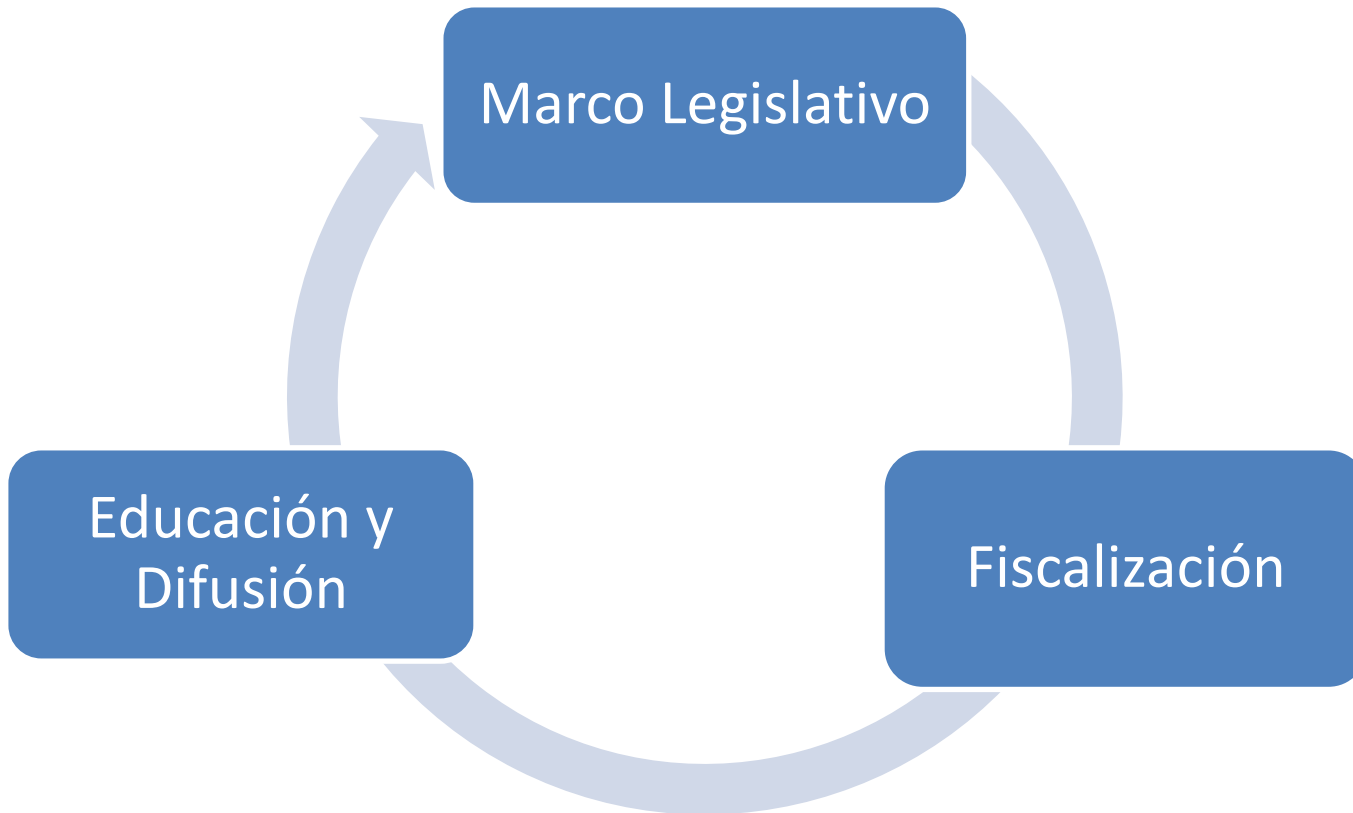
¿Qué es lo que más le preocupa?



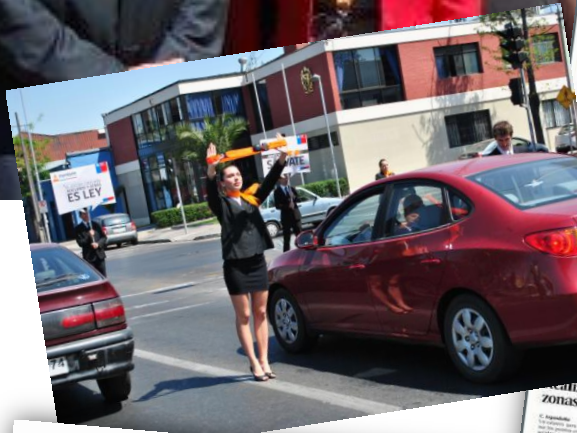
Percepciones vs Realidad



Pilares de la Seguridad Vial en Chile



Avances



Gobierno lanza programa "Manéjate por la Vida" para prevenir accidentes de tránsito

Ley Tolerancia Cero

Alcohol y Conducción



1 año Ley Tolerancia Cero



FALLECIDOS
en accidentes por alcohol en conductor



2011



2012

28%

2012 presenta la menor cifra de fallecidos por alcohol de los últimos 11 años



ACCIDENTES
en accidentes por alcohol en conductor



2011



2012

27%

Controles aleatorios de alcohol en calles

Antes de la ley 52.000 (22%)
Después de la ley 186.500 (5%)



LESIONADOS
en accidentes por alcohol en conductor



2011



2012

28%

Uso del cinturón de seguridad

ABRÓCHATE  **SÁLVATE**

Uso del cinturón de seguridad



USO DEL CINTURÓN

ABRÓCHATE  **SÁLVATE**

ANTES   **AHORA**



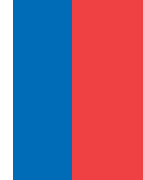
Category	ANTES	AHORA
Buckled up	1 de 10	1 de 10
Wearing seat belt	5 de 10	7 de 10
Not wearing seat belt	5 de 10	8 de 10

Fuente: Comisión Nacional de Seguridad de Tránsito

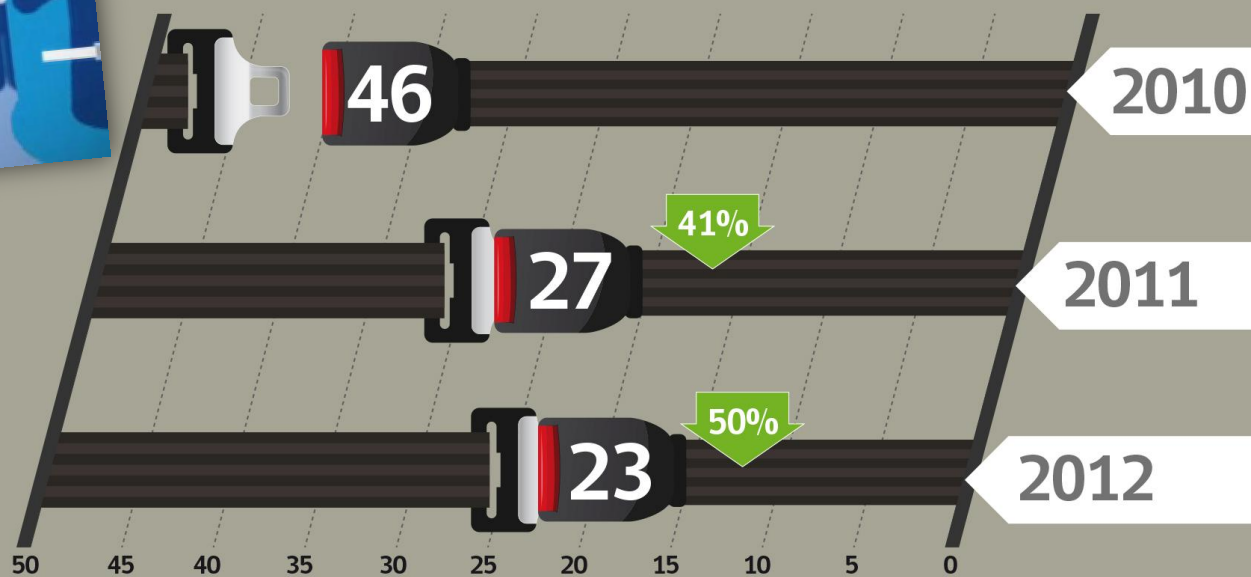
 **CONASET**
Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones
Gobierno de Chile



Reducción de fallecidos en buses interurbanos



2 años ley que obliga uso del cinturón en buses interurbanos
Fallecidos en buses interurbanos (Período 2010-2012).

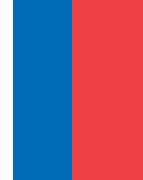


Educación Vial



- Incorporación de seguridad vial en programas de estudio
- Elaboración de material educativo

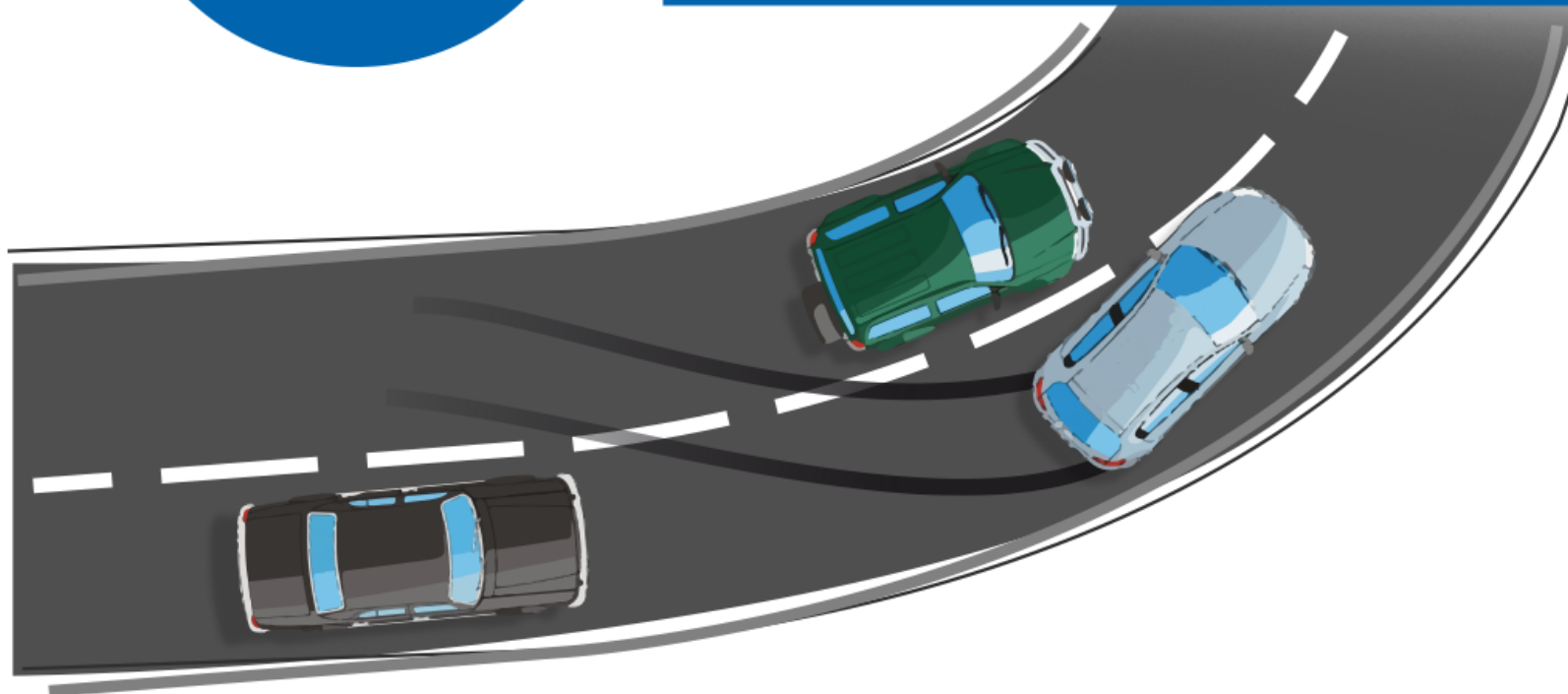
MEJORES
CONDUCTORES
PARA CHILE



7 DE CADA 10

FALLECIDOS EN ACCIDENTES DE TRÁNSITO

SON CONSECUENCIA DE LA CONDUCCIÓN IRRESPONSABLE





Reforma profunda al otorgamiento de licencia de conductor

- Nuevo examen teórico clase B y C: Diciembre 2012
- Nuevo examen teórico profesional clase A: Julio 2013
- Nuevo examen práctico clase B: Noviembre 2013

MEJORES
CONDUCTORES
PARA CHILE

A un año implementado el examen teórico,
tasa de reprobación aumentó de 2% a 45%



Tolerancia Cero al Exceso de Velocidad

Tolerancia Cero al Exceso de Velocidad



4 de 10 accidentes mortales tienen entre sus causas el exceso de velocidad.

Factor agravante en todos los accidentes de tránsito.



Sistema Actual



Fiscalización basada en capital humano en terreno



\$ [X1 ; X2]

JPL



- Parque de vehículos: MM 3.9
- Infracciones anuales: 145.000 (4% del parque)

Sólo 3 de cada 10.000 excesos de velocidad son detectados





Principios de Efectividad:

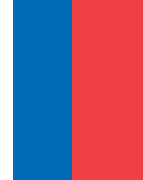
- Cobertura: nacional
- Transparencia: puntos de control señalizados (efecto disuasivo)
- Salvar vidas: enfoque en puntos críticos (metodología objetiva MDS)
- Eficiencia/modernización: optimización de RRHH (Carabineros y Jueces)





Trabajo con las Víctimas de Accidentes de Tránsito

Memorial de Luces



Cuando alguien muere en un accidente de tránsito, una luz se apaga...



Campaña Testimonios





Gracias!

 **manéjate**
POR LA VIDA

Síguenos:  Conaset  conaset_

