

2º ENCUENTRO IBEROAMERICANO FICVI
23 | 24 ENERO 2014

SANTIAGO DE CHILE

www.contralaviolenciavial.org

Autoviv Club de Chile | FIA Foundation for the Automobile and Society | FUNDACIÓN MAPFRE | ROAD SAFETY FUND

FICVI Federación IberoAmericana de Asociaciones de Víctimas contra la violencia vial

EL ROL DE LA SOCIEDAD CIVIL

Jeanne Picard Mahaut. Presidente FICVI



Cada cultura transmite unos deberes y lo hace a través de instituciones socializadoras“

José Antonio Marina

Se llaman accidentes los crímenes que cometen los automovilistas.

Eduardo Galeano

www.contralaviolenciavial.org



FIA Foundation
for the Automobile and Society

FUNDACIÓN MAPFRE



FICVI

Federación Iberoamericana
de Asociaciones
de Víctimas contra la violencia vial

La voz de los ausentes



Se llamaba Emilia, tenía 9 meses iba en el coche de sus padres, en su sillita con todas las medidas de seguridad y un conductor **borracho** les embistió por detrás cuando estaban parados en un semáforo.

www.contralaviolenciavial.org



FIA Foundation
for the Automobile and Society

FUNDACIÓN MAPFRE



FICVI

Federación Iberoamericana
de Asociaciones
de Víctimas contra la violencia vial

La voz de los ausentes



Se llamaba Rayün tenía 5 años fue atropellada en un paso de peatón por un conductor con exceso de **velocidad** que se dio a la **fuga**, evitando así el control de alcoholemia

www.contralaviolenciavial.org



FIA Foundation
for the Automobile and Society

FUNDACIÓN MAPFRE



FICVI

Federación Iberoamericana
de Asociaciones
de Víctimas contra la violencia vial

Una catástrofe silenciada que asola el mundo.



El camino a seguir:

Combatir las raíces profundas del desastre silencioso que solo puede abordarse con una solidaridad estructural y global que crea condiciones de justicia.

Ángel Gabilondo. Filósofo

www.contralaviolenciavial.org



FIA Foundation
for the Automobile and Society

FUNDACIÓN MAPFRE



FICVI

Federación Iberoamericana
de Asociaciones
de Víctimas contra la violencia vial

Impotencia



¿Por qué?

No son accidentes si se pueden evitar

- Cruel, inesperado y violento
- Es la más mortal de las delincuencias.

→ Violencia vial

www.contralaviolenciavial.org



FIA Foundation
for the Automobile and Society

FUNDACIÓN MAPFRE



FICVI

Federación Iberoamericana
de Asociaciones
de Víctimas contra la violencia vial

Indignados



Comprometidos a actuar para:

- Salir del silencio,
 - Unir nuestras fuerzas
 - No lo aceptamos
 - No nos resignamos
 - Luchamos contra la indiferencia y el olvido
- **conseguir nuestros objetivos CERO VICTIMAS**

www.contralaviolenciavial.org



FIA Foundation
for the Automobile and Society

FUNDACIÓN MAPFRE



FICVI

Federación Iberoamericana
de Asociaciones
de Víctimas contra la violencia vial

La sociedad civil



Las ONG's sin animo de lucro han logrado crear un tejido social y canales de participación necesarios en una sociedad democrática y moderna



No se ha logrado todavía despertar una conciencia social de la catástrofe diaria en el tránsito.

www.contralaviolenciavial.org



FIA Foundation
for the Automobile and Society

FUNDACIÓN MAPFRE



FICVI

Federación Iberoamericana
de Asociaciones
de Víctimas contra la violencia vial

Por qué



- silenciadas por los medios de comunicación
- ignoradas por la sociedad
- olvidadas por el poder político
- desprotegidas por una Justicia ciega.



El siniestro vial ocurre a consecuencia de múltiples factores: el principal el **FACTOR HUMANO**

www.contralaviolenciavial.org

¿movilidad?



- Libertad de movimientos
- Conducta personal: responsabilidad
- Aumento de la circulación
- Leyes obsoletas
- Permisividad de la ley
- Corrupción, falta de control y sanción
- Falta educación y cultura de la seguridad vial.

www.contralaviolenciavial.org



FIA Foundation
for the Automobile and Society

FUNDACIÓN MAPFRE



FICVI

Federación Iberoamericana
de Asociaciones
de Víctimas contra la violencia vial

Crisis de valores



poder
individualismo
agresividad
exhibicionismo

≠

respeto,
solidaridad
responsabilidad
y corresponsabilidad
tolerancia
seguridad y confianza



compartir valores ciudadanos
y aportar soluciones.

www.contralaviolenciavial.org



FIA Foundation
for the Automobile and Society

FUNDACIÓN MAPFRE



FICVI

Federación Iberoamericana
de Asociaciones
de Víctimas contra la violencia vial

La lucha de la sociedad civil



CHILE: conducción + alcohol

Los padres de Emilia vieron como la Comisión rebaja a la misma pena mínima actualmente vigente: 3 años y 1 día, salvo en 3 circunstancias:

- Que el conductor ebrio sea reincidente.
- Que el conductor ebrio sea conductor profesional de bienes o personas
- Que el conductor ebrio se fugue y no se entregue a carabineros en un plazo de 2 horas

Creemos más apropiado que esta nueva ley sea conocida como
→ *“El primero sale gratis”*

MÉXICO: VICTIMAS DE VIOLENCIA VIAL A.C defiende el Reglamento de la Ley de movilidad y transporte

- *Tenemos a la oficina de Derechos Humanos en contra de los puntos de revisión, por considerarlos **anticonstitucionales**.*
- *Acá todavía se piensa que es un derecho y de ahí se genera toda esa idea de que si te paran para tomarte la prueba de alcoholimetría, **están violando tus derechos humanos**.*

www.contralaviolenciavial.org



FIA Foundation
for the Automobile and Society

FUNDACIÓN MAPFRE



FICVI

Federación Iberoamericana
de Asociaciones
de Víctimas contra la violencia vial

La lucha de la sociedad civil



COLOMBIA, Por la vía por la vida organiza Seminarios internacionales sobre la seguridad vial, logra modificar la ley de alcoholemia pero no tipificar delitos, se crea la Agencia de Seguridad vial que acaban de votar las dos Cámaras de Representantes, aunque estuvo a punto de no lograrlo

→ *Esto es un calvario...*

ECUADOR, CAVAT logro colaborar con el Gobierno pero renuncio porque

→ *Hay demasiada corrupción.*

Agencia Nacional de Transito, poco le interesa la seguridad vial, ya que están amarrados con los transportistas de tal forma que ellos son los que mandan.

URUGUAY, la Fundación Gonzalo Rodriguez realiza una labor sin precedentes para proteger a los más vulnerables, la infancia, logrando introducir la obligatoriedad de las sillas infantiles y difundirlo en toda la Región.

→ *no iban a fiscalizar porque tendrían que medir y pesar cada niño...*

COSTA RICA, A CONVIVIR cruzada nacional para incrementar la seguridad de los usuarios mas vulnerables: ciclistas y peatones, con inversión en vías publicas

→ *incorporarse prevenciones para el paso seguro de peatones, incluidos aquellos a nivel y a desnivel, la protección para el tránsito seguro de peatones longitudinal a la vía, las bahías para las paradas de transporte público, las ciclorutas..."*

www.contralaviolenciavial.org



FIA Foundation
for the Automobile and Society

FUNDACIÓN MAPFRE



FICVI

Federación Iberoamericana
de Asociaciones
de Víctimas contra la violencia vial

La lucha de la sociedad civil



PARAGUAY, Seguridad en la rutas **SER** tiene Agencia de seguridad vial y su labor de concienciación abarca todo el país.

VENEZUELA, **Asotransito** lucha contra la desinformación y la violencia vial

BRASIL, **Vida urgente** un referente en su país , una propuesta de los parlamentarios para liberar la venta y consumo de alcohol durante el mundial de futbol

→ *Es un gol contra nuestro país*

PANAMA, **Movimiento 23 de octubre** a raíz del incendio de un bus de viajeros donde fallecieron 18 personas ha logrado transformar parte del sistema del transporte público

ARGENTINA Rosario Compromiso vial corrupta situación con la policía

→ *hacen el análisis de orina que por unos pocos pesos es el propio agente de policía el que orina*

ARGENTINA, **Conduciendo a conciencia** a raíz de la Tragedia de Santa Fe lograron remover conciencias, la prioridad política del gobierno de la nación con la creación del Agencia Líder de Seguridad vial y el **OISEVI** que lidera la seguridad vial en todo Iberoamérica nos demuestra que si se puede.

www.contralaviolenciavial.org



FIA Foundation
for the Automobile and Society

FUNDACIÓN MAPFRE



FICVI

Federación Iberoamericana
de Asociaciones
de Víctimas contra la violencia vial

Voluntad política



- **modificar y aplicar leyes** para proteger al ciudadano contra:
 - alcoholemias al volante, excesos de velocidad, conducción temeraria, conducir sin permiso, sin seguros, sin sistemas de retención, sin casco, etc.
- **La justicia** debe ser reparadora para las víctimas, preventiva para la sociedad y reeducadora para el culpable

www.contralaviolenciavial.org



FIA Foundation
for the Automobile and Society

FUNDACIÓN MAPFRE



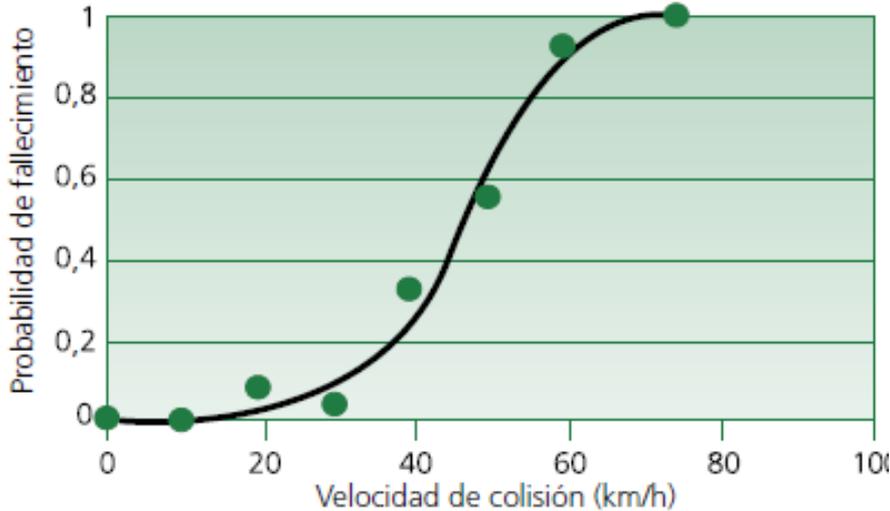
FICVI

Federación Iberoamericana
de Asociaciones
de Víctimas contra la violencia vial

Investigación del riesgo

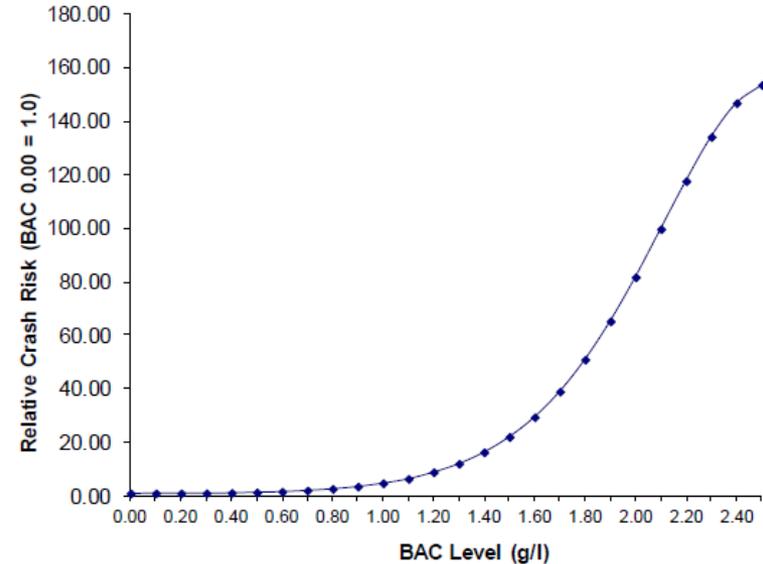


Riesgo de fallecimiento de un peatón como función de la velocidad de colisión de un vehículo



RIESGO ALCOHOL

Relative Risk Estimate



RIESGO VELOCIDAD = FORMULA DE LA ENERGIA CINETICA EN CASO DE COLISIÓN

$$E_c = \frac{1}{2} m v^2$$

www.contralaviolenciavial.org

Transporte escolar....



¿ Por qué no se evita ?



Si se puede evitar



www.contralaviolenciavial.org



FIA Foundation
for the Automobile and Society

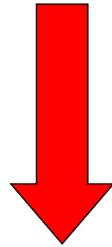
FUNDACIÓN MAPFRE



FICVI

Federación IberoAmericana
de Asociaciones
de Víctimas contra la violencia vial

donde no llegan los gobiernos



- La sociedad civil es un actor fundamental para denunciar la ausencia de políticas de seguridad vial y debe ejercer una importante **presión social** para exigir sus derechos y trabajar en beneficio de la seguridad vial, en beneficio de la vida

www.contralaviolenciavial.org



FIA Foundation
for the Automobile and Society

FUNDACIÓN MAPFRE



FICVI

Federación Iberoamericana
de Asociaciones
de Víctimas contra la violencia vial

compromiso



- La lucha contra los siniestros de tránsito debe constituir un firme compromiso **cívico, ético, político y moral** de todos los actores sociales.
- **Cultura de la seguridad vial** desde el respeto, la educación, valores cívicos de solidaridad

www.contralaviolenciavial.org



FIA Foundation
for the Automobile and Society

FUNDACIÓN MAPFRE



FICVI

Federación Iberoamericana
de Asociaciones
de Víctimas contra la violencia vial

El motor del cambio



Establecer unas sinergias entre los políticos y las asociaciones de víctimas

➤ Responsabilidad social

→ La sociedad civil debe abrir el camino, exigir su derecho a la vida y a la seguridad de las personas y colaborar con las Instituciones

➤ Responsabilidad de los Gobiernos e Instituciones

→ La seguridad vial debe ser una prioridad política de **ESTADO** y se debe destinar recursos económicos y administrativos con el objetivo de luchar contra los accidentes de tránsito y sus consecuencias.

www.contralaviolenciavial.org



FIA Foundation
for the Automobile and Society

FUNDACIÓN MAPFRE



FICVI

Federación Iberoamericana
de Asociaciones
de Víctimas contra la violencia vial

Cifras escalofriantes



1.300.000 personas fallecen víctimas de accidentes de tránsito cada año en el mundo. OMS

= 13.000.000 personas fallecen en 10 años.

Conseguir disminuir un 50% en 10 años

=

¡6.500.000! personas van a fallecer en el mundo víctimas de un accidente de tránsito hasta el año 2020



www.contralaviolenciavial.org



FIA Foundation
for the Automobile and Society

FUNDACIÓN MAPFRE



FICVI

Federación Iberoamericana
de Asociaciones
de Víctimas contra la violencia vial

Asumimos el reto



El Decenio de Acción para la seguridad vial representa un compromiso y una esperanza de futuro para todos pero

→ serán palabras vacías si no se **ACTÚA**.

Medios de comunicación : los necesitamos

→ para hacer oír la voz de las víctimas

www.contralaviolenciavial.org



FIA Foundation
for the Automobile and Society

FUNDACIÓN MAPFRE



FICVI

Federación Iberoamericana
de Asociaciones
de Víctimas contra la violencia vial

Nuestro petitorio:



1. Una política de estado prioritaria
2. La creación de Observatorios nacionales de Seguridad vial
3. Que se contemple en el código penal los delitos cometidos contra la seguridad vial
4. Un sistema riguroso y estricto de otorgamiento de licencias de conducir
5. Que las autoridades controlen y sancionen con severidad a los conductores temerarios
6. La educación vial en todos los niveles de enseñanza
7. Que destinen los recursos económicos para garantizar el derecho a una movilidad segura y sostenible
8. De nuestros gobiernos un protocolo eficaz de atención sanitaria inmediata y post-hospitalaria
9. Que mejoren la seguridad de las infraestructuras y regulen las condiciones técnicas que deben cumplir los vehículos
10. Compromisos mutuos porque todos somos parte de la solución

www.contralaviolenciavial.org



FIA Foundation
for the Automobile and Society

FUNDACIÓN MAPFRE



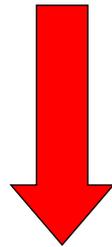
FICVI

Federación Iberoamericana
de Asociaciones
de Víctimas contra la violencia vial

su memoria es nuestro presente



Tenemos la fuerza necesaria para denunciar una catástrofe sin fronteras, uno de los mayores problemas de salud pública, económico y humano ignorado durante muchos años por las autoridades.



Coloquen a las Asociaciones de víctimas en el primer plano de la seguridad vial.

www.contralaviolenciavial.org



FIA Foundation
for the Automobile and Society

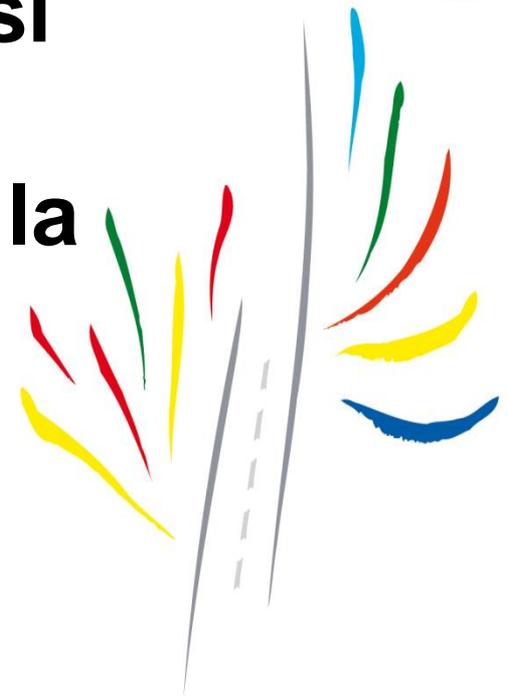
FUNDACIÓN MAPFRE



FICVI

Federación Iberoamericana
de Asociaciones
de Víctimas contra la violencia vial

«Las víctimas nos muestran el camino que debemos seguir si queremos recuperar nuestra dignidad, porque ellas nunca la perdieron» Baltasar Garzón



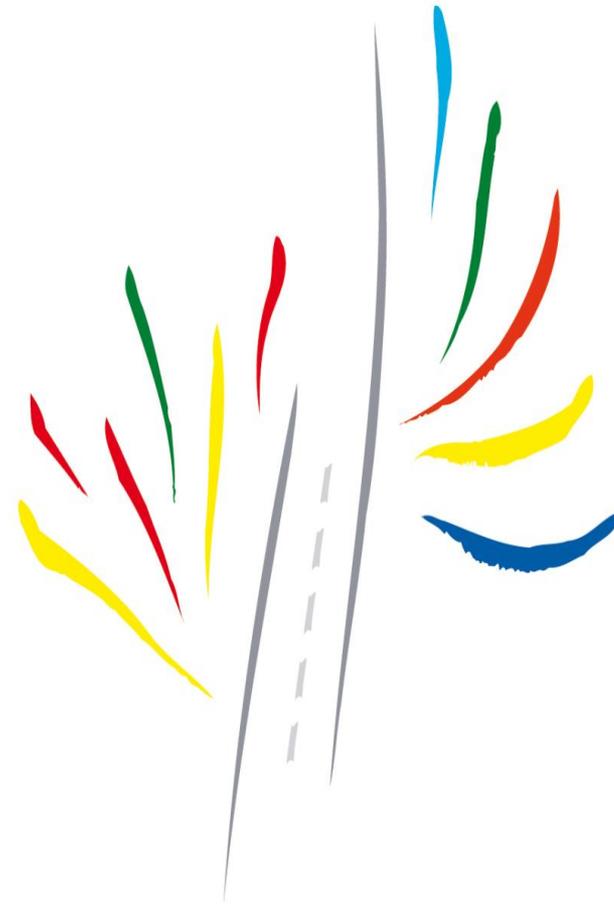
**Federación IberoAmericana
de Asociaciones
de Víctimas contra la violencia vial**



www.contralaviolenciavial.org

GRACIAS

www.contralaviolenciavial.org



**Federación IberoAmericana
de Asociaciones
de Víctimas contra la violencia vial**