



**FEDERACIÓN IBEROAMERICANA DE ASOCIACIONES
DE VÍCTIMAS CONTRA LA VIOLENCIA VIAL**
Calle 107 No. 56-45 Bogotá. Colombia
www.contralaviolenciavial.org
federacioniberoamericana@contralaviolenciavial.org



DECLARACION de SANTIAGO de CHILE.

Porque de la vida todos somos responsables, pedimos cumplir el OBJETIVO CERO VÍCTIMAS en eventos de tránsito

La Federación Iberoamericana de Asociaciones de Víctimas Contra la Violencia Vial, integrada por 13 países representados en 17 organizaciones sociales reunidas en la ciudad de Santiago de Chile, los días 23 y 24 de enero de 2014

Declara:

Que al tenor de los resultados, las medidas puestas en marcha para disminuir la ocurrencia de los traumatismos en hechos de tránsito en los países de la región son insuficientes ; el inaceptable número de víctimas que se siguen produciendo cada día en nuestros países sin que se evidencie una reducción en los índices de morbimortalidad por este flagelo, nos obliga a alertar a la comunidad en general y a nuestras instituciones que pasados 4 años de la adhesión de nuestros Gobiernos al DECENIO DE ACCIÓN PARA LA SEGURIDAD VIAL 2011-2020 los resultados son incipientes haciendo cada vez más lejano los objetivos de cara al 2020. Por lo que exigimos, entre otras medidas:

1. **Invertir recursos para la atención integral a las víctimas** desde el servicio de urgencias, atención hospitalaria, post hospitalaria, rehabilitación de larga duración, salud física, mental hasta la reinserción social y laboral. (Pilar 5 Respuesta tras los accidentes)
2. Afianzar en todos los Estados **una respuesta jurídica eficaz e igualitaria** de derechos a la verdad, y reparación de los deudos y lesionados de eventos de tránsito
3. **Modificar leyes con su debida reglamentación y fiscalización.** Controlar y sancionar con eficacia y rigor, con controles preventivos de: alcoholemia, velocidad, permiso de conducir, uso obligatorio de cinturón, silla infantil, casco, seguro obligatorio, etc.
4. **Incorporar al Código Penal los delitos de conducción temeraria** contemplando los excesos de velocidad, conducir con droga y/o alcoholemia superior a 0,05 g/dl así como conducir sin permiso.
5. **Retención preventiva de las licencias** por vía administrativa (fiscalías de faltas) a los conductores involucrados en siniestros viales con víctimas fatales. Sistema estricto del otorgamiento de la licencia de conducir.

Fdº:

ARGENTINA CONDUCIENDO A CONCIENCIA; **BRAZIL** FUNDAÇÃO THIAGO DE MORAES GONZAGA; **CHILE** FUNDACION NACE; **COLOMBIA** POR LA VIA POR LA VIDA- LIGA CONTRA LA VIOLENCIA VIAL; **COSTA RICA** ACONVIVIR. **ECUADOR** CAVAT. **ESPAÑA** STOP ACCIDENTES; **MEXICO** NACE No A Conducir Ebrio; **MEXICO** VÍCTIMAS DE VIOLENCIA VIAL AC. **PANAMÁ** MOVIMIENTO 23 DE OCTUBRE; **PARAGUAY** S.E.R. "Seguridad en las Rutas". **URUGUAY** FUNDACION GONZALO RODRIGUEZ; **VENEZUELA** ASOTRANSITO **ARGENTINA** COMPROMISO VIAL POR URSULA Y CARLA; **PORTUGAL** ASSOCIAÇÃO DE CIDADAOs AUTO-MOBILIZADOS ACA-M.