



www.contralaviolenciavial.org



FIA Foundation
for the Automobile and Society

FUNDACIÓN MAPFRE



FICVI

Federación IberoAmericana
de Asociaciones
de Víctimas contra la violencia vial

LOS MEDIOS DE COMUNICACIÓN Y LA SEGURIDAD VIAL: DEL ACCIDENTE A LA POLÍTICA PÚBLICA

MANUEL VALENCIA S.

El accidente, la esencia del periodismo informativo



- La primera nota: responde a la estructura clásica informativa: 6 W's
- Medios informan accidentes según su magnitud: “entre más muertos, mejor”
- ¿Dónde está la sensibilidad?

www.contralaviolenciavial.org



FIA Foundation
for the Automobile and Society

FUNDACIÓN MAPFRE



FICVI

Federación Iberoamericana
de Asociaciones
de Víctimas contra la violencia vial

El accidente como noticia



Muertos aumentaron más del doble en comparación con 2009: Primer balance policial arroja trágica cifra de 24 fallecidos

Los accidentes más graves se registraron en vías de Arica y Antofagasta, donde hubo cuatro y cinco víctimas fatales, respectivamente.

INMEDIOS Y TEMPORES

El primer día de celebraciones del Bicentenario registró una trágica cifra de fallecidos a nivel nacional, con 24 víctimas. Un número que sumó a más del doble en comparación con el primer balance de accidentes que entregó Carabineros en 2009, cuando hubo 11 muertos.

Pese a los campañas y anuncios de las autoridades en torno a un comportamiento preventivo en las vías tanto para conductores como para transeúntes, entre las causas más recurrentes de estos hechos hubo chofes ebrios y personas que cometen imprudencias en las autopistas.

Según el parte de la policía uniformada, del total de víctimas fatales, 10 perdieron la vida en accidentes vinculados a la imprudencia de peatones, 12 por la imprudencia del chofer y 2 por conducción con alcohol.

En Arica y Antofagasta ocurrieron los hechos más graves, donde hubo cuatro y cinco víctimas fatales, respectivamente. Este último accidente se registró en la noche del viernes en la ruta B-355, cuya autopista conecta las localidades de Tomico y Peine, ubicada a 365 kilómetros de la capital de la II Región.

La fatal colisión fue protagonizada por el chofer de un vehículo Kia Rio, quien impactó de frente contra un Toyota Tercel, causando la muerte de cuatro adultos y un menor de edad.

Las víctimas fueron identificadas como Daniel Cruz Barrera (27), Óscar Barrera Morales (27), Óscar Tejeirina Cruz (27), Nofa Tejeirina Cruz (22) y Angélica M.C. (14), cuyos cuerpos fueron trasladados al Servicio Méd-



INMEDIOS Y TEMPORES

NUEVA CHINA—A los fallecidos del balance oficial se sumó el del fiscal Ibsel Gómez (29) en la ruta A5 Norte, en la comuna de Hualaqui, donde lo sequestró cuando se trataba de sacar a su familia Arica Cruz al hospital por sus lesiones graves.

24

fue la estadística final de personas fallecidas en los festejos pasados. Trece fueron por causas impulsivas, de los cuales en ocho casos el conductor o el transeúnte habían estado ebrios.

co Legal para realizar la autopsia.

El Ministerio Público ordenó que la Sección Investigadora de Accidentes de Tránsito (SIAT) de Carabineros haga los primeros peritajes para conocer las causas de la colisión.

Éstas apuntaron a que un conductor intentó realizar un adelantamiento

por un camino de tierra adyacente a la autopista, provocando el choque frontal con el otro automóvil.

“Como balance positivo, puede decirse que los 24 fallecidos sólo siete se registraron en las rutas principales, ya que el resto ocurrió en caminos secundarios y en rutas temporales, donde los accidentes se provocan por la imprudencia del conductor”, comentó el comandante Rolando Casanueva, de la Prefectura de Tránsito y Carreteras.

De todas maneras, el oficial de Carabineros ha entó la gran cantidad de muertes. “Hemos detectado mucha imprudencia de los peatones y presencia de consumo de alcohol en los conductores, por lo que la tolerancia cero de Carabineros se mantendrá”.

- Un tema de cifras y especulación
- Déficit contextual: sólo importa contar el hecho
- Criterio: ¿para qué contar?
- El rol de la imagen

Otros criterios



Choque en Costanera Norte deja nueve heridos y provoca congestión de cinco kilómetros

- ▶ Accidente múltiple fue protagonizado por los choferes de dos camiones y cuatro automóviles.
- ▶ Conductores demoraron, en promedio, una hora en salir del atochamiento.

Marcela Andrés, Paulo Muñoz y Manuel Valencia

Nueve heridos, dos de ellos de gravedad, y una congestión vehicular de más de cinco kilómetros provocó un choque múltiple en la autopista Costanera Norte, a la altura del puente Lo Curro. El accidente se registró a las 16.06 horas y demoró en una hora, en promedio, el desplazamiento de los automovilistas por el sector.

Según el relato de testigos y los antecedentes recabados por Carabineros, el choque se produjo cuando un camión de la empresa Rivalco se dirigía hacia Lo Barnechea.

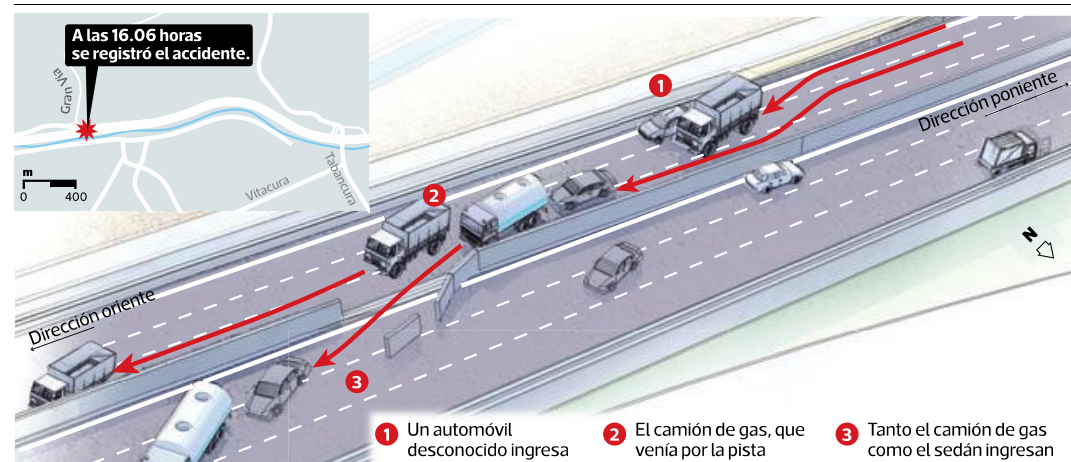
Al intentar adelantar a un

Congestión

Dos de los nueve heridos que dejó el accidente quedaron atrapados en el interior de sus vehículos, lo que generó un amplio despliegue de los equipos de emergencia de Bomberos e, incluso, el trabajo de un helicóptero ambulancia. “Pararon varios autos a ayudar a un hombre que sangraba mucho y a una mujer con sus dos hijos. Con un chuzo intentaron liberarlos del auto”, contó Erica Llanquileo, una vecina del sector.

Tras el accidente comenzó a generarse un atochamiento de cinco kilómetros por ambas calzadas, que quedaron obstaculizadas por los

COMO OCURRIÓ EL ACCIDENTE



www.contralaviolenciavial.org

Cambio de paradigma



- La seguridad vial se instala como un tema permanente en la agenda noticiosa
- Más chilenos son automovilistas, ciclistas y peatones conscientes
- Alta lectoría en torno a medidas y cambios: Ley de Tolerancia Cero, nuevos exámenes, CATI.

www.contralaviolenciavial.org



FIA Foundation
for the Automobile and Society

FUNDACIÓN MAPFRE



FICVI

Federación Iberoamericana
de Asociaciones
de Víctimas contra la violencia vial

Nuevo abordaje



Estudio muestra que el 74% de los accidentes de tránsito es protagonizado por hombres

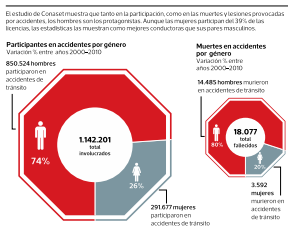
► El análisis de la Comisión de Seguridad del Tránsito (Conaset) señala que los hombres conducen con mayor agresividad y riesgo. ► Expertos coinciden y atribuyen el fenómeno a la agresividad masculina y al gusto por el riesgo.

Manuel Valencia
Pareciera ser que varios metros en torno a hombres y mujeres tendrían volúmenes a punto de derrumbarse. Contados ya por millones es la que reza que "los hombres conducen mejor que las mujeres" o la afirmación de "conducto, mujer al volante" podrán pasar desapercibidos de la historia a la luz de un informe público de la Comisión Nacional de Seguridad del Tránsito (Conaset) que analiza el comportamiento de los conductores según su género, durante el último decenio, durante el cual se involucraron en accidentes de tránsito. De ellas, 800.524 fueron hombres y 201.477 mujeres.

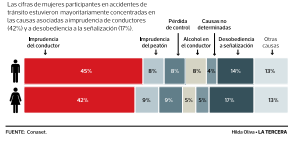
Los datos del año pasado confirman la tendencia de las 199 personas fallecidas, 1.352.781 varones y 343.123 mujeres (18,8), en su mayoría, las víctimas fatales de su propio temerario comportamiento.

CLAVE
El gobierno lanzó una estrategia para reducir los accidentes de tránsito con un millón de muertes en 2014. Para ello se implementará un sistema de monitoreo de conductores que se basará en estudios científicos que muestran cómo se reducen los accidentes de tránsito según género y riesgo de conducción. Los datos de los accidentes de tránsito controlados por el cambio de sistema de regímenes de conducir.

LOS ACCIDENTES DE TRÁNSITO SEGUN GÉNERO



Causas de accidentes de tránsito



Nuevo proyecto para reponer fotorradares impone multas de hasta unos \$200 mil

Indicativa legal, que comienza a ser tramitada a fines de este mes en el Congreso, apunta en casi 70% a reponer los aparatos o actualizos de \$200 mil.

El nuevo sistema que se discutirá para fines de este mes en el Congreso apunta a reponer los aparatos o actualizos de \$200 mil. El proyecto de ley, que se discutirá en el Congreso a fines de este mes, apunta a reponer los aparatos o actualizos de \$200 mil. El proyecto de ley, que se discutirá en el Congreso a fines de este mes, apunta a reponer los aparatos o actualizos de \$200 mil.

Conductores perderán la licencia de por vida la segunda vez que sean controlados ebrios

► En la nueva normativa de tránsito, se endurecen las sanciones a quienes conducen bajo los efectos del alcohol en un estado de ebriedad. ► Además de rebajar los niveles para establecer la ebriedad, se triplicará la cantidad de alcohol para reforzar la fiscalización. ► Desde el próximo año comenzarán a circular los "puntos de soberbia", vehículos equipados para realizar alcoholometrías en terreno.



CLAVES DE LAS MEDIDAS DE SEGURIDAD VIAL

- Sanciones.** El sistema de monitoreo de conductores se basará en estudios científicos que muestran cómo se reducen los accidentes de tránsito según género y riesgo de conducción.
- Educación.** Se evaluará el impacto de las campañas de educación vial y se implementarán programas de educación vial en las escuelas y universidades.

Más allá del accidente



- Se instala un criterio de selección: ya no interesa solo el hecho, sino la repercusión
- ¿Transitando hacia el caso sueco?
- Accidentes comienzan a ser parte del relato de las políticas públicas

www.contralaviolenciavial.org



FIA Foundation
for the Automobile and Society

FUNDACIÓN MAPFRE



FICVI

Federación Iberoamericana
de Asociaciones
de Víctimas contra la violencia vial

Un nuevo rol



LATIBERBA Sábado 26 de marzo de 2011 27



Lanzan plan para reducir en 20% accidentes mortales hacia 2014

Manuel Valencia
Un paquete de medidas de seguridad vial que busca reducir en 20% los accidentes de tránsito con resultado de muerte en 2014 lanzó ayer el gobierno. Las acciones forman parte de un plan estratégico que involucra a nueve ministerios, entes delos, Transporte, Vivienda, Obras Públicas, Salud y Educación, y que aspira a prevenir la Comisión Nacional de Seguridad de Tránsito (Conaset).

Entre las novedades del plan, el ministro de Transportes, Pedro Pablo Kuczynski, explicó que incluye la creación de un Centro Nacional de Control de Infracciones, que facilitará el pago de multas con cheque o sistema en línea, e introducirá tecnología en la fiscalización de multas. "Vamos a apuntar a mecanismos más eficientes, nos vamos al control de infracciones en la zona donde se produce la infracción, sino en todo el proceso administrativo", anunció.

MUERTES POR CHOQUES

Año	Fallecidos
2000	1.028
2001	1.028
2002	1.028
2003	1.028
2004	1.028
2005	1.028
2006	1.028
2007	1.028
2008	1.028
2009	1.028
2010	1.028

El plan se lanzó tras la muerte de tres niñas en el choque de un furgón escolar. El plan también busca mejorar el sistema de otorgamiento de licencias considerando que solo el 2% de los postulantes desmenuza el examen para obtenerlas. Se incluyó la exigencia de un examen médico y mayores estándares de seguridad en el examen práctico. El paquete de acciones contempla mejoras tecnológicas. La ministra de Vivienda, Magdalena Matte, adelantó que su cartera invertirá \$100 millones en repavimentar avenidas de todo el país. "Estamos haciendo un levantamiento de las curvas donde se produce la mayor cantidad de accidentes", agregó. El ministro de Obras Públicas, Hernán de Solimifac, dijo que su cartera mejorará el sistema para informar a los usuarios de anomalías sobre las infracciones que que incurren y se desahoga que incorporará mecanismos de control y sanción a través de las cámaras de las autopistas. El ingeniero civil y experto vial de la UC, Milton Berrio, criticó las medidas: "Me parece una meta que es incompatible con la urgencia del problema. Muchos de las víctimas fatales son jefes de hogar, los que si se mueren dejan a su familia a la pobreza. En la Unión Europea pagan multas más del 50% de reducción", subrayó el especialista. El presidente de la comisión de Transportes de los municipios, Rodrigo Valgado, criticó al gobierno por haber incluido a los accidentes en el plan.

- Las medidas incluyen ley de licencias por puntajes y un centro de control de infracciones.
- Expertos en seguridad vial estiman que las medidas son insuficientes.

- Prensa debe ser garante de los compromisos asumidos por la autoridad

- Accidentes matan más que la delincuencia: ¿por qué difiere el rol de los medios?

CHERY Full Equipos de Fábrica



Tiggo 36 \$169.000*

\$7.990.000 | Pte: \$2.500.000



Face 36 \$108.000*

\$4.290.000 | Pte: \$990.000

Guillermo Morales
EL RESPALDO DE UN LÍDER

Fco. Bilbao 2537 Fono: 979 5070

www.contralaviolenciavial.org

Pendientes



- Flujo estadístico y la especialización de periodistas que informen de seguridad vial
- Creación de una institucionalidad con mayor visibilidad en la agenda (Agencia Seguridad Vial)
- Un objetivo nacional: el caso de Francia y España

www.contralaviolenciavial.org



FIA Foundation
for the Automobile and Society

FUNDACIÓN MAPFRE



FICVI

Federación Iberoamericana
de Asociaciones
de Víctimas contra la violencia vial

Desafíos



- La prensa chilena debe elaborar un código deontológico
- Cambiar línea editorial en torno a los accidentes es un imperativo ético
- Medios deben reforzar su rol educador, no meramente informativo
- Autoridad debe transparentar la información

www.contralaviolenciavial.org



FIA Foundation
for the Automobile and Society

FUNDACIÓN MAPFRE



FICVI

Federación Iberoamericana
de Asociaciones
de Víctimas contra la violencia vial