

SISTEMAS AUTOMATIZADOS DE CONTROL DE VELOCIDAD: EXPERIENCIA INTERNACIONAL Y PROPUESTA DEL GOBIERNO DE CHILE

Anualmente mueren a nivel mundial más de 1.300.000 personas como consecuencia de los accidentes de tránsito. Nuestro país no está ajeno a esta verdadera epidemia mundial. Entre los jóvenes de 18 a 25 años, los accidentes de tránsito constituyen la primera causa de muerte. Anualmente mueren 1.600 personas, y cerca de 50.000 quedan lesionados con lesiones de diversa gravedad. La tasa de mortalidad por accidentes en Chile es 3 veces superior a los muertos por homicidio.

Un elemento central en la seguridad vial es el control del exceso de velocidad. Estimaciones preliminares indican que, con una adecuada implementación, la cifra de muertos por accidentes podría disminuir hasta un 30%.

El objetivo del seminario es presentar experiencias internacionales efectivas en la implementación de sistemas automatizados de control de velocidad, en particular el caso español, cuya implementación exitosa ha contribuido a una disminución de 50% en los muertos por accidentes entre los años 2003 a 2009.

También se presentará la visión de los accidentes desde el punto de vista de las víctimas; para ello se contará con la presencia de una persona líder de las asociaciones de víctimas de Europa.

Una tercera ponencia del seminario se referirá a una propuesta de estrategia global para la seguridad vial en Chile, que podría generar una disminución de 50% en los muertos por accidentes en un plazo de 5 años.

Por último, se presentará el proyecto que ha diseñado la autoridad para una implementación exitosa de estos sistemas automatizados de control de la velocidad.

PROGRAMA

- 08:30 a 09:00 AM: Registro de participantes.
- 09:00 a 09:15 AM: Inauguración del Seminario a cargo del Sr. Ministro de Transportes y Telecomunicaciones, Sr. Pedro Pablo Errázuriz.
- 09:15 a 09:45 AM: “Cámaras de velocidad y creación del centro ESTRADA: La clave en la reducción de accidentes fatales en España”; Ramón Ledezma, Sub-Director General de Normativa y Recursos de la Dirección General de Tráfico, España.
- 09:45 a 10:45 AM: “Las víctimas detrás de los fríos números de los accidentes de tránsito”; Jeanne Picard Mahaut, Presidente de la Federación Iberoamericana de Víctimas de la Violencia Vial.
- 10:45 a 11:00 AM: Coffee Break.
- 11:00 a 12:00 AM: “Una propuesta de estrategia de seguridad vial para Chile”; Pedro Gazmuri, Profesor Titular, Escuela de Ingeniería, PUC.
- 12:00 a 12:30 AM: “La propuesta Chilena para el Control de Velocidad”; Francisca Yañez, Directora Ejecutiva, CONASET.
- 12:30 a 12:45 AM: Palabras de cierre del seminario.

El seminario es gratuito, pero tiene cupo limitado (200 personas); por ello se requiere inscripción previa.



PONTIFICIA
UNIVERSIDAD
CATÓLICA
DE CHILE

Programa de Seguridad Vial
Depto de Ingeniería de Transporte y Logística
Escuela de Ingeniería
Pontificia Universidad Católica de Chile

Auspicia:



Patrocina:

